НАВСТРЕЧУ ВПЕЧАТЛЕНИЯМ

ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОМАРШРУТЫ
Самарской области

ПАМЯТКА ВЕЛОСИПЕДИСТУ

ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ НЕОБХОДИМО:

1. Проверить техническое состояние велосипеда.

2. Проверить руль - соответствует ли положению колеса, не болтается ли или, наоборот, не затянут ли слишком туго.

3. Проверить шины – хорошо ли они накачены.

4 Проверить, в порядке ли ручной и ножной тормоза – смогут ли они остановить велосипед перед неожиданным препятствием.

5. Проверить, работает ли звуковой сигнал велосипеда.

СТАНЬ ЗАМЕТНЕЕ!

Велосипед должен быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

ЧТО ВЗЯТЬ С СОБОЙ

шлем

велосипедные перчатки

одежда со светоотражающими элементами

запас воды

ремкомплект, ключи, насос

карта

документ, удостоверяющий личность

небольшая сумма денег

«ИМЕННО ЕЗДА НА ВЕЛОСИПЕДЕ — ЭТО ТО, С ПОМОЩЬЮ ЧЕГО ВЫ ИЗУЧИТЕ КОНТУРЫ СТРАНЫ ЛУЧШЕ, КОГДА ВЫ ПОДНИМАЕТЕСЬ НА СКЛОНЫ ХОЛМОВ И СПУСКАЕТЕСЬ С НИХ. ВЫ ПОМНИТЕ, КАКИЕ ОНИ НА САМОМ ДЕЛЕ, В ТО ВРЕМЯ КАК НА АВТОМОБИЛЕ ВАС ВПЕЧАТЛЯЕТ ТОЛЬКО ВЫСОТА ХОЛМА, И У ВАС ОСТАЮТСЯ НЕ ТАКИЕ ТОЧНЫЕ ВОСПОМИНАНИЯ О СТРАНЕ, КАКИЕ ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ, ОБЪЕХАВ ЕЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ»,

— сказал однажды лауреат Нобелевской премии по литературе 1954 года Эрнест Хемингуэй.

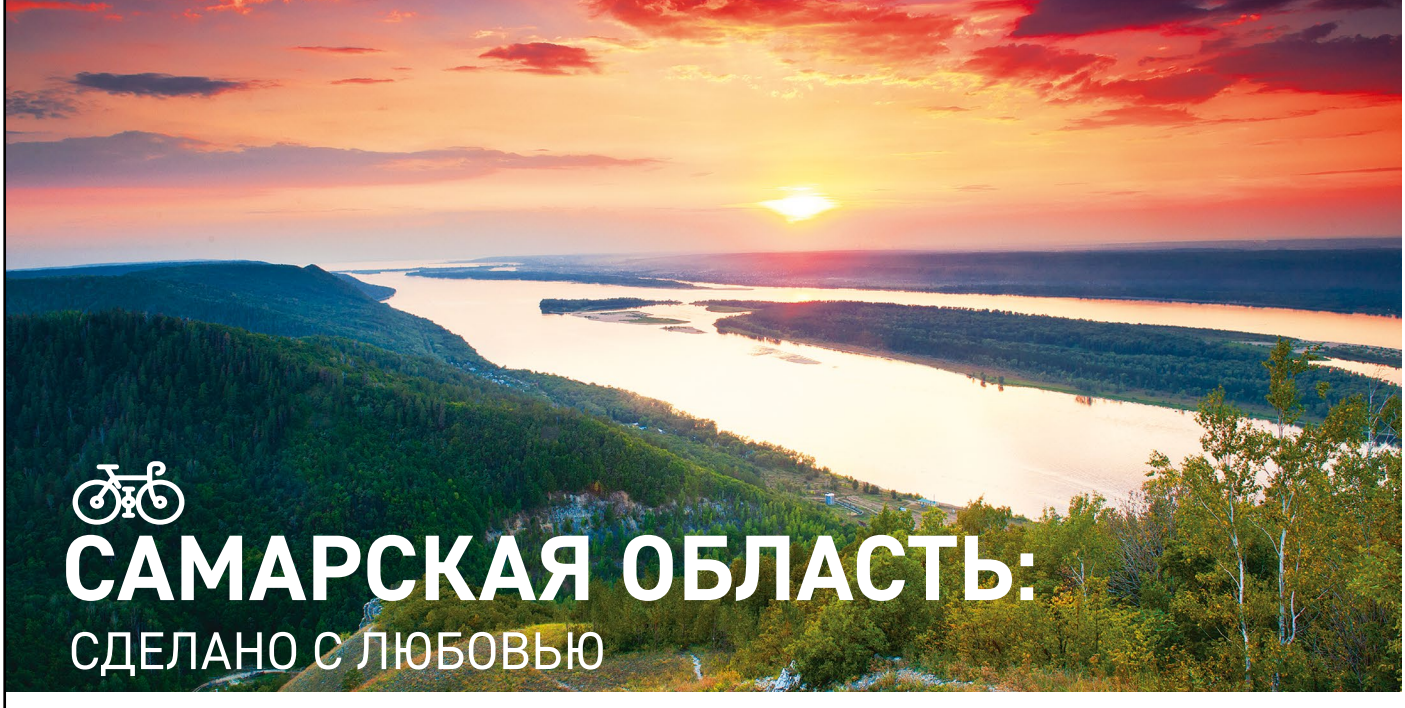
Мы абсолютно согласны с этим гениальным писателем, а еще мы очень любим Самарскую область и велосипеды. Поэтому когда был объявлен первый конкурс на предоставление субсидий из федерального бюджета на грантовую поддержку общественных и предпринимательских инициатив, направленных на развитие внутреннего и въездного туризма от Ростуризма, мы сразу решили объединиться и принять в нем участие.
Наш общий проект «Туристические веломаршруты Самарской области», призванный развивать велотуризм в регионе, стал победителем. Уверены, он откроет новые возможности для туризма региона в целом и для каждого, кто любит прогулки на велосипеде, подарит интересный, экологичный и безопасный формат путешествий.

В РАМКАХ ПРОЕКТА МЫ РАЗРАБОТАЛИ ПЯТЬ ВЕЛОМАРШРУТОВ:

- по Комсомольскому району г. Тольятти;
- по Красноглинскому району Самары;
- по Борскому и Богатовскому районам;
- по Сергиевскому и Исаклинскому районам;
- по территории Самарской Луки.

В этом путеводителе вы узнаете о каждом из указанных направлений подробнее.
Собирайте друзей, готовьте велосипеды — и в путь. Дорога зовет!

С уважением, Мария Бондарева, генеральный директор туроператора «Сказка Странствий»,
Роман Еремкин, директор НП «Спортивно-туристический клуб «ВелоСамара»



САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ:
СДЕЛАНО С ЛЮБОВЬЮ

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ – ОДИН ИЗ КРАСИВЕЙШИХ РЕГИОНОВ РОССИИ С АДМИНИСТРАТИВНЫМ ЦЕНТРОМ В ГОРОДЕ САМАРЕ. ЕСЛИ ВЫ ПОСМОТРИТЕ НА ГЕОГРАФИЧЕСКУЮ КАРТУ, ТО УВИДИТЕ, ЧТО СВОИМИ ОЧЕРТАНИЯМИ ОБЛАСТЬ НАПОМИНАЕТ СИМВОЛ «СЕРДЦЕ». САМАРЦЫ ГОРДЯТСЯ ЭТИМ И СТАРАЮТСЯ ВСЁ ДЕЛАТЬ С ЛЮБОВЬЮ – И ЗАБОТИТЬСЯ О РОДНЫХ МЕСТАХ, И ВСТРЕЧАТЬ ГОСТЕЙ.

ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ В ГУБЕРНИИ АКТИВНО РАЗВИВАЕТСЯ ВЕЛОТУРИЗМ. КОМПАНИИ ДРУЗЕЙ И СБОРНЫЕ ТУРЫ, РОМАНТИКИ И БОЛЬШИЕ ОРГАНИЗАЦИИ В ПОИСКАХ НОВЫХ ВПЕЧАТЛЕНИЙ ПЕРЕСАЖИВАЮТСЯ НА ВЕЛОСИПЕДЫ И ОТПРАВЛЯЮТСЯ НАВСТРЕЧУ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ.

У ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ ЕСТЬ НЕМАЛО ДОСТОИНСТВ, СРЕДИ КОТОРЫХ:

- возможность преодолевать почти любые расстояния;
- отсутствие необходимости нести на себе огромный рюкзак;
- доступность людям любого возраста — от детей до пенсионеров;
- польза для организма;
- движение в собственном ритме;
- забота о природе, ведь велосипед — полностью экологическое транспортное средство.

В этом путеводителе мы расскажем вам об основных веломаршрутах, действующих в Самарской области, и достопримечательностях, которые вы встретите на пути. Вы увидите удивительной красоты сосновые леса и реликтовые боры, посетите лучшие смотровые площадки, проедете по заповедным местам национального парка «Самарская Лука», встретите рассвет на красивейших вершинах Жигулевских гор. Целебные источники и чистейшие озера, старинные монастыри и архитектурные памятники, живописная природа и хвойный воздух — вы почувствуете любовь во всём, что увидите в нашей губернии!
Мы зовем вас отправиться в незабываемое велопутешествие. 18,5 тысяч километров прекрасных самарских дорог и сотни «грунтовок» уже ждут вас.
Добро пожаловать в гостеприимный Самарский край!

САМАРСКАЯ АРИФМЕТИКА

ПЛОЩАДЬ РЕГИОНА

53,6 тыс. км², что сравнимо с площадью Хорватии, Коста-Рики и Боснии и Герцеговины.

НАСЕЛЕНИЕ

3154,2 тыс. чел.
Чуть меньше, чем в Монголии, но больше, чем, например, в Армении или Литве. По численности населения регион занимает 12-е место среди регионов России и 4-е место среди регионов ПФО.

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ СОСТАВ

27 муниципальных районов, **10** городских округов, **12** городских и **284** сельских поселений.

ЧАСОВОЙ ПОЯС

UTC/GMT +04:00
MSK+1.

ПОЛЕЗНЫЕ КОНТАКТЫ

«Система-112» — это система обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Российской Федерации.

Единый телефон доверия ГУ МЧС России по Самарской области
8 (846) 337-72-82 (работает круглосуточно).

Справочная ж/д вокзала Самары:
8 (846) 303–42–06,
8 (800) 775–00–00.

Справочная речного вокзала в Самаре:
8 (846) 222-91-91 с 08:00 до 20:00,
8 (846) 222-93-37 круглосуточно

ЛЮБИМЫЕ СОСЕДИ

Ближайшие соседи Самарской области — Татарстан, Саратовская, Ульяновская и Оренбургская области, а также Казахстан.

УНИКАЛЬНОСТЬ РЕГИОНА

Самарская область расположена на юго-востоке Восточно-Европейской равнины в среднем течении самой большой европейской реки — Волги, где она образует крутую излучину — Самарскую Луку.

Самарская Лука — уникальная местность. Река в этом месте делает большую дугу, протяженность которой более 200 км, и огибает Жигулевские горы. Сегодня на территории Луки находятся государственный природный национальный парк «Самарская Лука» и Жигулевский заповедник имени Ивана Ивановича Спрыгина (Жигулёвский заповедник).

ВЕРИТЬ И СТРЕМИТЬСЯ К ЛУЧШЕМУ

Уровень дружелюбия зашкаливает. Дружба между народами и этносами в регионе — предмет гордости! Жители губернии гордятся тем, что на Самарской земле никогда не было национальных конфликтов. Русских в области проживает 85,6 %, татар — 4,1 %, чувашей — 2,7 %, мордвы — 2,1 % и др. Всего 157 национальностей и 14 этнических групп!

В Самарской области живут представители всех основных религий и конфессий. Основное вероисповедание жителей региона — православие, ислам. Мирно соседствуют с представителями этих религий католики, протестанты, иудеи, буддисты и др. Есть общества, представляющие вайшнавскую веру. Благодаря такому обилию организаций численность в области населения, считающего себя атеистами, рекордно мала по сравнению с другими регионами России.

ПОГОДА В ДОМЕ

Самарская область славится жарким летом, золотой осенью, снежной и морозной зимой, нежной весной. Все времена года ярко выражены, погода соответствующая. Случаются сильные ветра.

ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В САМАРУ

На территории области действует международный аэропорт Курумоч имени С.П. Королева. Находится воздушная гавань в 35 км от Самары.

Развито железнодорожное сообщение. Самарский железнодорожный вокзал принимает более 16 тысяч пассажиров в сутки. Крупные железнодорожные станции находятся также в Сызрани и Чапаевске.

Добраться до области и Самары можно и по реке, путешествуя на теплоходе или яхте, а также по федеральной трассе М5.

ГДЕ ОСТАНОВИТЬСЯ

В Самарской области вы найдете как гостиничные сети мирового класса — Mariott, Holiday Inn, IBIS и др., так и небольшие частные отели. В регионе работают сотни баз отдыха и десятки санаториев. Есть множество хостелов и глэмпингов.

ВЕЛОСИПЕД НАПРОКАТ

В губернии действуют велопрокаты, поэтому вы можете отправиться в велопутешествие в любое время и вне зависимости от наличия у вас железного коня.

Добро пожаловать!

ВЕЛОМАРШРУТ

«ЛЕГЕНДЫ СЕВЕРНОЙ САМАРЫ»

ТЕМА: «САМАРСКИЕ ГОРОДСКИЕ ГОРЫ»

МАРШРУТ ПРОХОДИТ ПО ТЕРРИТОРИИ КРАСНОГЛИНСКОГО РАЙОНА САМАРЫ.

ЭТОТ РАЙОН – САМЫЙ ЖИВОПИСНЫЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ В ГОРОДЕ: ЗДЕСЬ МНОГО ЛЕСОВ, ГОР, КРАСИВЫХ ВИДОВ. ЕСТЬ НЕВЕРОЯТНОЙ КРАСОТЫ СМОТРОВАЯ ПЛОЩАДКА «ВЕРТОЛЁТКА» И НАСТОЯЩИЙ ВОДОПАД! НЕ ЖДИТЕ РОВНЫХ УЧАСТКОВ И АСФАЛЬТИРОВАННЫХ ДОРОГ – ВЕДЬ ВЫ В ГОРАХ!

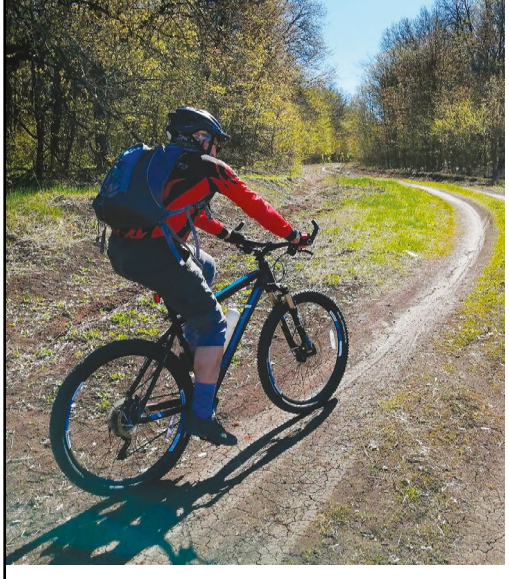
МАРШРУТ «ЛЕГЕНДЫ СЕВЕРНОЙ САМАРЫ» – ЛУЧШИЙ МАРШРУТ ДЛЯ ФОТОСЕССИЙ, РОМАНТИЧЕСКИХ СВИДАНИЙ И ВСЕХ, КТО ЛЮБИТ ПРОГУЛКИ В ЛЕСУ.

Начальная точка (как добраться)	Кировский район г. Самары, остановка общественного транспорта «Дачи». До остановки «Дачи» можно доехать на общественном автобусе, следующем из города — № 50, 78, 79.
Конечная точка	Красноглинский район Самары, ул. Ветвистая, смотровая площадка «Вертолётка».
Участки	Кировский район г. Самары, остановка общественного транспорта «Дачи» — гора Лысая — обрыв «Полка» — гора Барсук — Коптев овраг — берег реки Волги — Винтовая дорога — смотровая площадка Вертолётка пос. Управленческий.
Протяженность и покрытие	**14,9 км,** в том числе асфальт — 3,9 км, грунт — 11 км.
Сезон, количество дней	Апрель—октябрь ноябрь—март (для зимнего варианта требуется определенная физическая подготовка и специальная форма одежды для езды зимой), оптимально — 1 день
Уровень сложности	Простой
Необходимая физподготовка	Начальная
Навигация на местности	Два информационных стенда о веломаршруте, обозначение поселений
Взять с собой	Средство защиты от клещей и кровососущих (летом)

«ВЕЛОПОЛЯНА» — ЭТО ТОЧКА ПРОКАТА И РЕМОНТА ВЕЛОСИПЕДОВ В САМАРЕ

Все велосипеды в отличном техническом состоянии. Прокат работает каждый день с 10:00 до 22:00, а также в иное время в случае бронирования. Важно иметь при себе паспорт или водительское удостоверение. Рядом много бесплатных мест для парковки автомобилей.

ул. Демократическая, 190 б
8 (903) 303-74-67



ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПО МАРШРУТУ

1. Студёный овраг
2. Гора Лысая
3. Башня Ротмана
4. Обрыв «Полка»
5. Сокольи горы
6. Могила пионера
7. Гора Барсук
8. Пещера братьев Греве
9. Коптев овраг и водопад
10. Винтовая дорога
11. SKY-village
12. Смотровая площадка

ЛЕГЕНДА МАРШРУТА И ИНФРАСТРУКТУРА

	Точка	Километров		Перегон	Покрытие
1	Ост. «Дачи»	0	14,9	3,9	Асфальт/грунт
2	г. Лысая	3,9	11,0	2,2	Грунт
3	«Полка»	6,1	8,8	1,9	Грунт
4	г. Барсук	8,0	6,9	3,4	Грунт
5	Коптев овраг (водопад)	11,4	3,5	2,1	Грунт
6	SKY-village	13,5	1,4	1,4	Асфальт
7	Вертолётка	14,9	0		

От ЖК «Лесная поляна» (напротив остановки «Дачи» через дорогу) едем вниз по асфальту в направлении к Волге. Это Студёный овраг (1), и дорога здесь извилистая, поэтому совет — не разгоняться.
Немного не доезжаем до волжского берега и у магазина «Продукты», который будет справа по ходу движения, сворачиваем по асфальту на дорогу, ведущую направо.

Минуем слева старые здания, используемые на данный момент пейнтбольными клубами, и выезжаем к развилке. Справа дорога ведет в СДК «Сатурн». Нам нужна дорога слева.
Рядом с началом путешествия на вершину Лысой горы есть информационный щит, повествующий об уникальности этих мест. Но и легенд и преданий здесь тоже немало.

В предании сказано, что в стародавние времена по ночам в Студёном овраге, близ волжской заводи, появлялись русалки, которые заманивали странников и местных рыбаков в пещерные лабиринты. Но однажды на их зазывающий крик пришел старец со словами проклятия на устах. Тут же русалки сгинули в небытие, а над низиной нависло густое облако тумана.

Грунтовая дорога ведет вверх и влево, вдоль домов. Справа будет табличка с указателем, что мы движемся в верном направлении. Дорога, в основном — это чернозем, после дождя будет скользкой и грязной. А еще здесь очень глубокие колеи и приличные ухабы. Но вы уже в лесу, и это компенсирует все недостатки дороги. Весной вас здесь ждут ландыши,

летом — пение птиц, осенью — непередаваемый запах и яркие краски листвы.
И вот мы на вершине горы Лысой (2).

Лысая гора — памятник природы областного значения. Это самая близкая к Самаре точка Сокольих гор, которые тянутся до впадения в Волгу реки Сок. За свою голую верхушку эта гора и получила название Лысой. Она целиком сложена из известняка, и на ней отчетливо видны следы карстовых явлений в виде маленьких пещер и гротов. Достопримечательностью места является вышка, которая находится на вершине Лысой горы.

Узкая крутая тропинка в сторону Волги — и вы уже на смотровой площадке вершины Лысой горы. Простор необычайный! Видны острова Зелёненький, Птичий и коса Золотые пески (53°18'50.7»N 50°11'14.5»E).
На вершине стоит поклонный крест, установленный в 2012 году. С вершины можно спуститься ещё к одному интересному объекту — башне Ротмана (3) (53.313698,50.194967).

Башня Ротмана — это короткопламенная шахтная печь для обжига известняка. Немец Ротман был владельцем завода, выпускающего силикатный кирпич, который стоил дешевле керамического красного. Под давлением конкурентов кредиторы потребовали немедленного погашения выданных кредитов, чем довели предпринимателя до самоубийства. Здесь есть возможность найти обломки экспериментальных кирпичей с клеймом «Ротман». Вдоль гор сохранилась дорога, по которой вывозили кирпичи и сырье.

Насладившись красотами, возвращаемся обратно в лес и на развилке уходим налево.
Едем по самой накатанной дороге. Вблизи нее можно увидеть карстовые воронки. Вскоре будет перекресток с широкой просекой. Если вы хотите закончить маршрут здесь, то сверните направо: вы попадете на трассу и сможете вернуться в Самару.

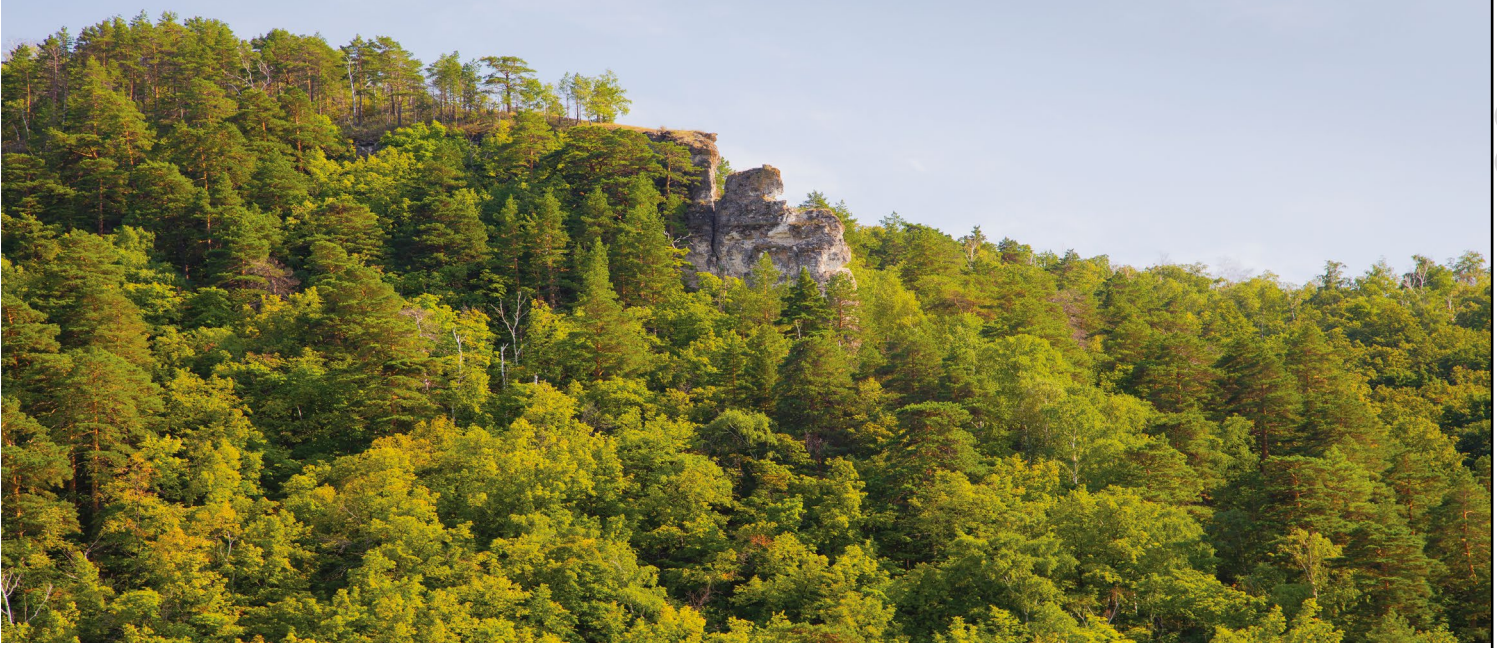
Остальных ждет поворот налево — к обрыву под названием «Полка» (4). Дорога ведет вниз. Она достаточно крутая, камень и земля. Площадка ровная, с одной стороны — каменная стена Сокольих гор, с другой — обрыв. Площадка просторная, и, если вас будет много, места хватит всем. Здесь растут в основном березы, осины и клены. К краю обрыва ведет множество тропинок. В этом месте очень удачно сочетаются лес, горы (5) и близость Волги.
Возвращаемся к перекрестку и по нему уходим налево. Далее дорога идет с незначительными перепадами высот. Слева будет видна печально известная Могила пионера (6) (53°19'15»N 50°12'0»E).

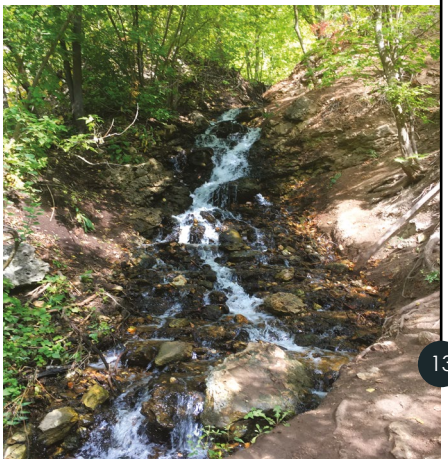
На могиле установлен деревянный крест, покрашенный голубой краской, а к кресту прикреплена металлическая табличка с надписью «Зверски убит. Царев Александр Павлович».

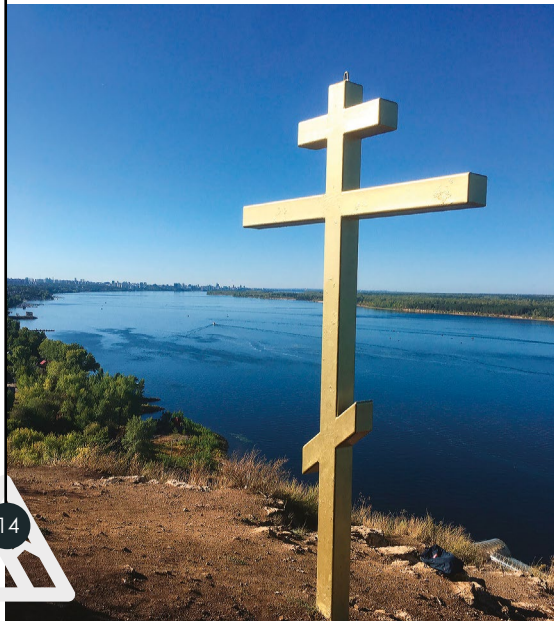
Едем дальше до развилки. Налево — поворот на гору Барсук (7). Нам туда. Дорога идет вниз, и впереди нас ждет еще одна развилка.
Если выбрать левую дорожку, то мы попадем как раз к подножию Барсука — месту, которое облюбовали скалолазы, так называемому скалодрому «Нижний Барсук» (53°19'25»N 50°11'46»E).

Важно! Будьте осторожны: несколько поваленных деревьев над дорогой. Берегите головы!

Отзывы туристов,
побывавших на горе Барсук:
«Красота на горе и в лесу неописуемая, но без гида либо человека, который знает







местность, туда лучше не соваться. Могли легко сорваться со скалы, камешки под ногами осыпались, когда поднимались...» «Если точно описать, то это не гора, это скалодром с отвесной стеной примерно в девять этажей высотой и вовсе не гора...»

Мы поворачиваем на этой малой развилке направо и едем немного вверх по накатанной дороге на вершину. Перед выходом на вершину — большая площадка. Можно поставить палатку. Но до воды отсюда далековато. Туристами предыдущих походов оборудовано место для костра и отдыха.

Вид с Барсука прекрасен в любое время года и при практически любой погоде, а потому многие стремятся попасть на Барсук не только в светлое время суток, но и ближе к вечеру, чтобы полюбоваться закатом. Если вы из последних, то учтите — возвращаться придется по ночному лесу!
Расстояние между смотровыми площадками гор Лысой и Барсук небольшое, и вроде видны одни и те же объекты, но смотрятся по-разному. Здесь такой же простор, но уже больше леса, меньше цивилизации. От горы Барсук можно спуститься к пещере Братьев Греве (8).

Свое название пещера получила по имени братьев — сыновей самарского аптекаря Греве. Когда-то Леопольд и Конрад пошли вместе гулять на Сокольи горы и побывали в пещере. После себя братья оставили огромную надпись: «Братья Греве 1904 год». С тех пор пещеру так и называют.
Она имеет большую историческую ценность. В ее Среднем гроте была обнаружена стоянка эпохи бронзового века. Ученые также нашли черепа пещерного медведя, кости шерстистого носорога и др.

Важно! Посещать пещеру настоятельно рекомендуется с инструктором, который ознакомит с правилами безопасности и поведения.

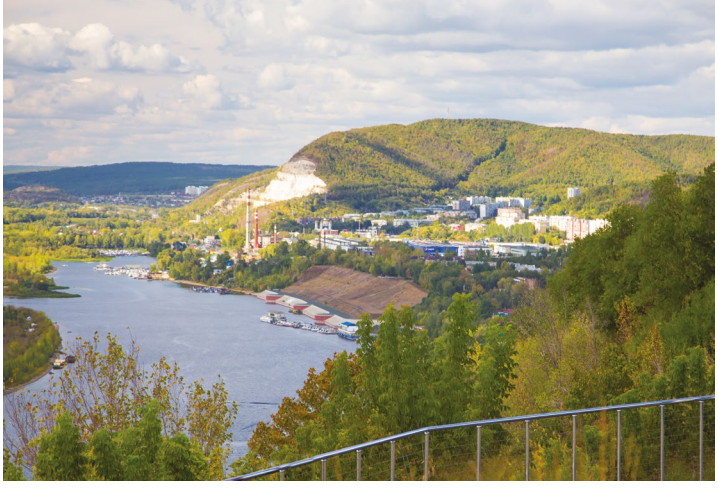
Возвращаемся на лесную дорогу и едем дальше налево. Вскоре нас ждет выезд на перекресток с дорогой, покрытой доломитовой крошкой. Это еще один вариант возвращения в Самару — направо, и вы на трассе.
Минуем перекресток и возвращаемся на грунтовую дорогу, ведущую в Коптев овраг (9). Дорога очень живописная, ведет всё время вниз. Перед выездом в сам овраг очень крутой спуск.

Если подняться в верховья оврага, то попадете в поселок Управленческий на Коптевскую улицу. Следуйте по ней прямо до улицы Сергея Лазо и приедете к остановке общественного транспорта. Рядом магазины и аптечный пункт.

Поворачиваем налево и через некоторое время слышим шум воды. Мы у водопада! (53°20'15.5»N 50°12'25.6»E) Водопад маленький, но очень живописный.
Несколько поворотов — и вот уже видны дачи, расположенные на горных террасах. Выезд на побережье реки Волги. Напротив – остров Зелёненький. На побережье частные причалы и пристани. Также имеется возможность перебраться на лодке на сам остров, где отличные песчаные пляжи.
Сам берег каменистый. Если во время поездки ваш велосипед сильно пострадал от грязи — самое время привести его в порядок.

Наш путь теперь лежит вверх, по территории садово-дачных товариществ. Налево, мимо кирпичной башни, и вверх по дороге (10).

Важно! Будьте осторожны! Здесь часто ездят легковые машины!



Дорога здесь крута и извилиста. Повороты не дают достаточно хорошего обзора. Витки дороги достигают 180 градусов.

Сохранились подпорные стены, выложенные из обтесанного бутового камня (толщина от 70 см до 1 метра и поднимаются в высоту до 8–9 метров). Есть смотровая площадка, откуда открывается отличный вид на Коптев овраг.

Дорога уходит налево, в сторону поселка Управленческого. Будет еще один поворот налево, который ведет к гостиничному комплексу SKY-village (11) (53.339554, 50.197822). Здесь гостям Самары можно отдохнуть и разместиться с большим комфортом. А ещё здесь есть отличная смотровая площадка около стоянки автотранспорта. Небольшой крюк — но виды на волжские просторы стоят того!

Возвращаемся на Берёзовый проезд и следуем по нему налево до улицы Сергея Лазо. Поворот налево — и мы почти приехали.
На этом маршруте финиш — это одно из самых популярных мест в Самаре!

Смотровая площадка «Вертолётка» (12). Здесь всегда красиво и многолюдно.

Смотровая площадка над Волгой в поселке Управленческом (Самара) получила название Вертолётка, или Вертолётная площадка, неслучайно. Там действительно садился вертолет первого конструктора СНТК имени Кузнецова – Николая Кузнецова.
Кстати, раньше площадка скрывала тайну. Именно в этом месте Кузнецов спрятал образцы созданного им двигателя НК-33. Уже в наше время, когда их нашли, они произвели большое впечатление на всё сообщество ученых.

Вернуться вы можете по треку.

Можно воспользоваться общественным транспортом. Для этого нужно проехать по улице Сергея Лазо до дома № 17б. По этой же улице вы можете попасть на Волжское шоссе, которое также приведет вас к месту старта.

ВЕЛОМАРШРУТ

«ОБЪЕДИНИВШАЯ ВОЛГИ БЕРЕГА — ЖИГУЛЁВСКАЯ ГЭС»

ТЕМА: «ЗАПОВЕДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ МОЩЬ ТОЛЬЯТТИ»

ПОЖАЛУЙ, ОДИН ИЗ САМЫХ РОМАНТИЧЕСКИХ И УДИВИТЕЛЬНЫХ ВЕЛОМАРШРУТОВ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ. ПУТЕШЕСТВЕННИКИ НЕ ТОЛЬКО УВИДЯТ ВОЛЖСКИЕ КРАСОТЫ, НО И ПРОКАТЯТСЯ ПО ЧАСТИ ПЛОТИНЫ САМОЙ НАСТОЯЩЕЙ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ!
ВЕЛОТУРИСТЫ ПРОЕДУТ ПО ЛЕСНЫМ ДОРОЖКАМ ПОЛУОСТРОВА КОПЫЛОВО И ОТДОХНУТ НА ЕГО ПЕСЧАНЫХ ПЛЯЖАХ, УВИДЯТ ПОБЕРЕЖЬЕ ВОЛГИ В РАЙОНЕ СУДОХОДНОГО ШЛЮЗОВОГО КАНАЛА, ПО КОТОРОМУ В ТЕПЛОЕ ВРЕМЯ ГОДА ХОДЯТ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ БАРЖИ И ТЕПЛОХОДЫ.

На пути следования находится храмовый комплекс, включающий старинный храм Благовещения Пресвятой Богородицы 1846 года постройки, куда обязательно стоит заглянуть. Туристы также посетят поселок Шлюзовой. Он представляет собой комплекс из полутора десятка зданий различного предназначения: жилые дома, общежития, дом культуры, административное здание, здание детского сада. Шлюзовой — одно из красивейших мест в Тольятти, которое часто именуется «маленьким Петербургом».
Главной достопримечательностью маршрута являются шлюзы, шлюзовой канал и её величество Жигулевская ГЭС, поражающая технической мощью и гением человеческой инженерной мысли.

Начальная точка (как добраться)	Микрорайон Фёдоровка, Комсомольский район, Тольятти, ж/д станция «Канал»
Конечная точка	Микрорайон Шлюзовой, Комсомольский район, Тольятти, ж/д станция «Жигулёвское Море»
Участки при варианте электричка — велосипед — электричка	Ж/д станция «Канал» — микрорайон Фёдоровка (Комсомольский район г. Тольятти) — проезд Фёдоровские Луга — турбаза «Алые Паруса» (размещение) — Кооперативная улица — Благовещенская церковь — ул. Никонова — ул. Магистральная — полуостров Копылово — ул. Бурлацкая — конечная точка мыса полуострова — ул. Бурлацкая — шлюзы ГЭС — ул. Магистральная — ул. Куйбышева — ул. Гидротехническая — ул. Железнодорожная — (ст. «Жигулёвское Море») — при размещении на турбазе «Алые Паруса» возвращаемся по маршруту ул. Железнодорожная — ул. Никонова — ул. Кооперативная — проезд Фёдоровские Луга
Участки при варианте автомобиль — велосипед — автомобиль	Трасса М5 «Урал» — Тольятти — ул. Куйбышева — кольцевая развязка — ул. Железнодорожная — микрорайон Шлюзовой — микрорайон Фёдоровка — проезд Фёдоровские Луга — турбаза «Алые Паруса» (размещение) Турбаза «Алые Паруса» — Кооперативная улица — Благовещенская церковь — ул. Никонова — ул. Магистральная — полуостров Копылово — ул. Бурлацкая — конечная точка мыса полуострова — ул. Бурлацкая — шлюзы ГЭС — ул. Магистральная — ул. Никонова — ул. Кооперативная — проезд Фёдоровские Луга — турбаза «Алые Паруса»
Протяженность и покрытие	**46,9 км,** в том числе асфальт — 41,4, рыхлый песок — 2,1 км, укатанный песок — 1,7 км, грунт — 1,7 км
Сезон, количество дней	Апрель—октябрь, оптимально 2—3 дня (в летний период)
Уровень сложности	Простой
Необходимая физподготовка	Начальная
Навигация на местности	Два информационных стенда о веломаршруте, обозначение поселений

ЛЕГЕНДА МАРШРУТА И ИНФРАСТРУКТУРА

	Точка	Километров		Перегон	Покрытие
1	ст. «Канал»	0	46,9	1,8	Грунт + асфальт
2	Фёдоровка	1,8	45,1	4,1	Асфальт
3	т/б «Алые Паруса»	5,9	41,0	25,7	Асфальт + песок
4	п-ов Копылово	31,6	15,3	11,5	Песок + асфальт
5	ГЭС	43,1	3,8	3,8	Асфальт
6	ст. «Жигулёвское Море»	46,9	0		

ЗАГОРОДНЫЙ КОМПЛЕКС «АЛЫЕ ПАРУСА»
Самарская область, Ставропольский район, проезд Фёдоровские Луга, 1
8 (8482) 31-50-00, 8 (8482) 31-40-00,
8 (929) 711-25-68, 8 (846) 205-95-55, 8 (846) 255-60-59

ВОКЗАЛ «ЖИГУЛЁВСКОЕ МОРЕ»
Самарская обл., г. Тольятти, ул. Железнодорожная, д. 8
(станция «Жигулёвское Море»)

Единая справочная: 8 (800) 775-00-00
Центр содействия мобильности: 8 (800) 775-00-00 доб. 1

- Услуги по хранению ручной клади и багажа – круглосуточно
- Информационно-справочные сервисы
- Санитарно-гигиенические сервисы
- Кассы
- Зарядка мобильных устройств

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПО МАРШРУТУ

1. «Маленький Петербург» — пос. Шлюзовой
2. Храмовый комплекс
3. Фёдоровские луга
4. Задельнинский бор
5. Пискалинский взвоз
6. Надпись «Ленин»
7. Полуостров Копылово
8. Шлюзы и шлюзовой канал
9. Жигулёвская ГЭС

Маршрут проходит по территории Ставропольского района Самарской области и городского округа Тольятти. Охватывает побережье реки Волги в районе судоходного шлюзового канала, Фёдоровские луга и делает возможным посетить территорию заповедного Задельнинского бора.

Данный маршрут предполагает движение в разных направлениях от станции «Канал». Направление выбирают сами участники. От уровня подготовки и степени любопытства зависит выбор объектов для осмотра и время пребывания на маршруте. Есть возможность в теплое время года объединить велопутешествие с отдыхом на берегу Волги.
Добраться до начала маршрута (станции «Канал») можно электропоездом, сев в него на начальной станции «Самара» либо на любой другой по протяжению маршрута электропоезда. Можно воспользоваться скоростным поездом «Ласточка».

Станция «Канал» находится в районе поселка Фёдоровка (на территории городского округа Тольятти). Это остановочный пункт пригородного направления «Жигулёвское Море — Самара». На станции имеется здание вокзала и кассы.
От железнодорожной станции проезжаем вдоль железной дороги 350 м обратно в сторону Самары и затем едем сторону Волги, выезжая на переулок Лобачевского.

Уходим налево на улицу Лобачевского и едем до перекрестка с Ученическим переулком. Доезжаем до Кооперативной улицы, сворачиваем направо и проезжаем 120 метров. Слева от нас будет выезд к Волге и въезд к храмовому комплексу (2) – улица Кооперативная, 27а (49°23'29»N 35°6'39»E).

Одной из главных достопримечательностей Фёдоровки является старая Варваринская церковь 1846 года постройки. Здание Благовещенского храма официально признано архитектурным памятником Тольятти. Оно имеет треугольные фронтоны. Под карнизом — рельефные выступы в виде кокошников. Храм венчают пять золотых куполов (первоначально они были голубыми, позднее были позолочены). В 2008 году в храме обновили роспись стен, написаны новые образа.
Храмовый комплекс расположен прямо на берегу судоходного канала и хорошо виден с проплывающих по Волге судов.

Здесь можно выйти на берег Волги и немного отдохнуть.
Возвращаемся на улицу Кооперативную, которая буквально через 1 км приведет нас в дачный поселок на Фёдоровских лугах (3). Здесь очень много озер, и дорога всё сильнее стремится к Волге. Едем по территории дачного массива в сторону турбазы «Алые Паруса».

Загородный комплекс «Алые Паруса» — это большая территория со своим озером, конюшней, кафе и домиками для отдыха различной ценовой категории.
На турбазе можно разместиться на один-два дня либо просто отдохнуть на берегу Волги. Здесь проходит шлюзовой канал (8), и мимо вас то и дело будут проплывать баржи и теплоходы, стремящиеся выйти в Жигулёвское Море или следующие в сторону Самары.
С этого места уходят грунтовые дороги по самим Фёдоровским лугам в сторону Задельнинского бора и Пискалинского взвоза (4, 5, 6).

Важно! При проезде по территории дачного массива на Фёдоровских лугах нужно учитывать, что дорога не имеет фонарного освещения в ночное и вечернее время.

От Фёдоровских лугов через Луговой переулок выезжаем на улицу Ингельберга и следуем по ней прямо. Справа по ходу

будет небольшая площадь с административным зданием поселения и небольшой сквер в честь 50-летия Победы в Великой Отечественной войне со скульптурой «Прощание» в память о погибших земляках. Здесь же стоит деревянная часовня в честь Александра Невского, построенная в 2005 году (53.466893, 49.617131).

Следуем по улице Никонова. Дорога проходит вдоль заводских территорий. Поворот направо, на улицу Железнодорожную, и едем прямо до станции «Жигулёвское Море». Это конечная точка нашего маршрута, но можно ещё раз свериться с расписанием и просто увидеть станцию воочию.

Станция «Жигулёвское Море» находится в микрорайоне Шлюзовом Комсомольского района города Тольятти. Прежде чем отправиться дальше, любители архитектуры смогут увидеть сохранившуюся жилую застройку в лучших традициях ансамблевой архитектуры Северной столицы по типовым проектам в авторской доработке в стиле неоклассицизма (1).

Ансамбль застройки поселка Шлюзового — памятник истории и архитектуры в городе Тольятти. Представляет собой комплекс из полутора десятка зданий различного предназначения: жилые дома, общежития, дом культуры, административное здание, здание детского сада. Является одним из красивейших мест в Тольятти, часто именуется «маленьким Петербургом».

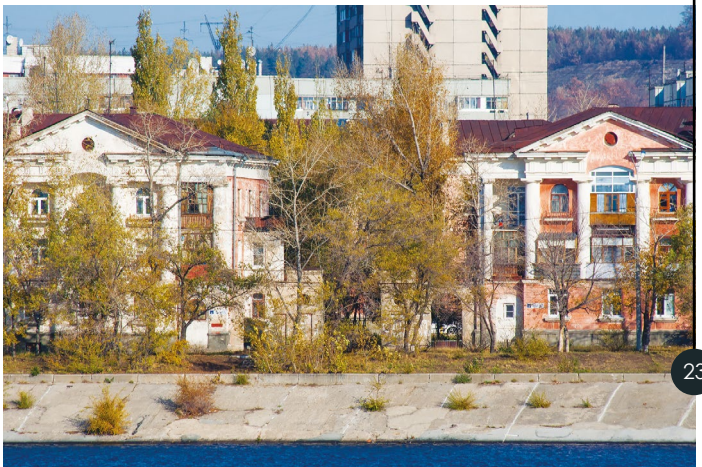
От станции «Жигулёвское Море» едем по улице Железнодорожной до кольцевой транспортной развязки. По ней уходим направо и следуем в сторону Жигулёвской ГЭС. Далее следуем по улице Магистральной. Слева будут видны грузовые краны порта города Тольятти и элеваторы. Справа — воинская часть, около которой на постаменте стоит БТР-70. Дорога выходит на плотину Жигулёвской ГЭС (9).

Подъезжаем к посту ДПС. Здесь мы спешиваемся и по пешеходному переходу идем на противоположную сторону, как раз к будке поста ДПС. Если есть вопросы — обращайтесь к полицейским.
Далее по небольшой дорожке, которая идет за дорожным ограждением автомобильной трассы, следуем по плотине. Вы увидите шлюзовой канал и сами шлюзы. Как только слева закончится бетонное ограждение, увенчанное колючей проволокой, вы увидите крутую тропинку вниз. Вам туда!
Съехав с плотины на полуостров Копылово (7), движемся по улице Бурлацкой вдоль шлюзового канала до первых шлюзов (8). Здесь есть возможность в любом месте остановиться и подойти к кромке канала. Напротив — Шлюзовой, Фёдоровка и Фёдоровские луга. Здесь есть продуктовые магазины и ходит рейсовый автобус маршрута 56Д.

Если вы не планируете дальнейшее знакомство с полуостровом Копылово или хотите сократить путь до железнодорожной станции «Жигулёвское Море» — это ваш шанс! Садиться на автобус лучше на конечной остановке, так как в дальнейшем зайдет много дачников.

Не забудьте выйти на остановке «Поселок Жигулёвское Море», а то уедете в Тольятти!

Прокатившись по асфальтированной дороге вдоль канала, имеет смысл заехать чуть глубже на сам полуостров. Следуем далее по улице Бурлацкой мимо озера Щучьего по красивой лесной дороге в сосновом бору. Очень много дорог и тропинок, где вы сможете прокатиться, если вам хочется разведать окрестности. Здесь дачный массив и большое количество турбаз, где хорошо остановиться на несколько дней.



Дорога переходит в грунт и затем выводит на самую дальнюю точку полуострова. Это каменистый мыс. Здесь можно поставить палатку. Небольшая заводь, где очень интересно наблюдать перепады уровня воды, будет отделять вас от другого берега — песчаного. Можно перейти вброд или чуть вернуться и переехать ближе к пескам и пляжному счастью.
Прекрасный песчаный берег и вид на волжские просторы, Жигулёвские горы и Фёдоровку. Здесь множество дорог, которые переплетаются между собой, сворачивают в разные стороны, но все выводят к побережью.

Не все любят (или умеют) ездить по песчаным дорожкам. Мы вас предупредили!

Это стоит того. Перед вами основное русло Волги, прекрасные пейзажи, протяженная прибрежная полоса, которая летом превращается... в суперпляж!
Выбирайте место, где поставить палатку. Вам не захочется отсюда уезжать.
Проехав вдоль прибрежной полосы и забрав чуть левее и вверх, вы возвращаетесь на уже знакомую грунтовую дорогу.

Важно! При проезде по территории полуострова Копылово нужно учитывать, что дорога не имеет фонарного освещения в ночное и вечернее время.

При возвращении к плотине имеет смысл перед самым выездом на основную дорогу свернуть с Бурлацкой улицы налево и выехать на побережье. С этой точки отлично просматривается сама плотина. Это место обязательно к посещению, когда идет сброс воды. Зрелище впечатляющее!

Возвращаемся в Комсомольский район Тольятти на станцию «Жигулёвское Море».

Важно! При проезде перекрестка улицы Гидротехнической и проезда Дорофеева нужно спешиться и перейти по пешеходному переходу.

При подъезде к улице Железнодорожной взять правее и воспользоваться пешеходным переходом к станции «Жигулёвское Море» (правила движения велосипедистов).
Напротив — магазин «Миндаль». В продаже имеются готовые блюда и выпечка. Улица Железнодорожная, 3а. Открыто до 24:00.

ВЕЛОМАРШРУТ

«ЮЖНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ САМАРСКОЙ ЛУКИ»

ТЕМА: «ЮГ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ»

ВЕЛОМАРШРУТ «ЮЖНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ САМАРСКОЙ ЛУКИ» ПОДАРИТ НЕ ТОЛЬКО НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ КРАСОТ САМАРСКОЙ ЛУКИ, НО И ДОКАЖЕТ: ЧУДЕСА СОВСЕМ РЯДОМ! К НАЧАЛУ МАРШРУТА – В СЕЛО ВИННОВКА – РЕКОМЕНДУЕМ ОТПРАВИТЬСЯ ИЗ САМАРЫ НА ТЕПЛОХОДЕ. ЭМОЦИИ ОТ РЕЧНОЙ ПРОГУЛКИ – ЛУЧШИЙ СТАРТ ДЛЯ ВАШЕГО НОВОГО ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЯ!

Маршрут проходит по территории Ставропольского района Самарской области и южному побережью Самарской Луки. Охватывает территорию национального парка «Самарская Лука». Вы увидите старейшие поселения, горные вершины, живописные овраги, источники и лесные поляны. Интереснейший маршрут средней сложности.

Достопримечательности, которые вы встретите, выбрав этот маршрут, удивительные. Свято-Богородичный Казанский мужской монастырь в с. Винновка имеет статус Архиерейского. Здесь можно заказать экскурсию, во время которой вам предложат подняться на колокольню и посетить рыбное хозяйство — в монастыре разводят стерлядь. Заинтригует вас история села Аскулы. Говорят, именно здесь проживают шишиги — персонажи сказок Самарской Луки. Встретите вы и папоротниковые заросли, в которых, возможно, вам повезет увидеть колдовской цветок папоротника. Согласно легенде, кто его сможет взять в руки, обретет невиданную силу — узнает все тайны мира и овладеет всеми чарами!

Готовы удивляться? Нам по пути!

Начальная точка (как добраться)	**Причал «Винновка. Монастырь» в с. Винновка Ставропольского района Самарской области**
Конечная точка	**Та же**
Участки для варианта теплоход — велосипед — теплоход	Причал «Винновка» — Свято-Богородичный Казанский мужской монастырь (размещение) — с. Осиновка — с. Берёзовый Солонец — с. Сосновый Солонец — с. Аскулы — с. Сосновый Солонец — с. Берёзовый Солонец — Свято-Богородичный Казанский мужской монастырь — причал «Винновка»*
Участки для варианта автомобиль — велосипед — автомобиль	Село Винновка — Свято-Богородичный Казанский мужской монастырь (размещение) — с. Осиновка — с. Берёзовый Солонец — с. Сосновый Солонец — с. Аскулы — с. Сосновый Солонец — с. Берёзовый Солонец — с. Винновка — Свято-Богородичный Казанский мужской монастырь
Протяженность и покрытие	**53,1 км,** в том числе асфальт — 42,1 км, грунт — 11 км (преимущественно чернозем, местами вместе с глиной)
Сезон, количество дней	Апрель—октябрь, один день
Уровень сложности	**Средний**
Необходимая физподготовка	Начальная
Навигация на местности	Два информационных стенда о веломаршруте, обозначение поселений

РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ Г. САМАРЫ

443099, г. Самара, ул. Максима Горького, д. 82

Справочная речного вокзала:
8 (846) 222-91-91, с 08:00 до 20:00

Сменный помощник начальника речного вокзала, тел.: 8 (846) 222-93-37, 8 (917) 011-42-21 (круглосуточно, круглогодично)
Секретарь (приемная), тел. 8 (846) 222-90-95.
Менеджер, тел. 8 (846) 222-90-11.
E-mail: sekret-srpp@mail.ru

! Планируя путешествие, уточните расписание движения судов и время начала (окончания) навигации. За время навигации расписание может меняться.

**Маршруты могут отличаться по сезонности весенне-летнего периода и зависеть от расписания движения пассажирского речного транспорта.*

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПО МАРШРУТУ

1. с. Винновка
2. Свято-Богородичный Казанский мужской монастырь
3. Национальный парк «Самарская Лука»
4. Винновские горы
5. с. Аскулы
6. с. Сосновый Солонец
7. с. Осиновка

ЛЕГЕНДА МАРШРУТА И ИНФРАСТРУКТУРА

	Точка	Километров		Перегон	Покрытие
1	с. Винновка	0	53,1	6,7	Асфальт + грунт
2	с. Осиновка	6,7	46,4	9,1	Асфальт
3	с. Берёзовый Солонец	15,8	37,3	4,6	Асфальт
4	с. Сосновый Солонец	20,4	32,7	6,5	Грунт
5	с. Аскулы	26,9	26,2	6,6	Грунт
6	с. Сосновый Солонец	33,5	19,6	19,6	Асфальт
7	с. Винновка	53,1	0		

Рейсовый теплоход причаливает в селе Винновка (1) (53.186258, 49.689215). Уже на подходе к причалу вы сможете полюбоваться видами на монастырское подворье. Сойдя на берег, поднимайтесь в горку по асфальтированной дороге. Слева от вас будет песчаный пляж — можно искупаться.

Справа от дороги увидите небольшой домик с золотым куполом — это купальни «Для братии» и «Для сестёр». 53°11'12.0»N 49°41'20.2»E (53.186669, 49.688943). Вода не родниковая, а артезианская. Температура более чем бодрящая. Если купальня закрыта — нужно обратиться в монастырскую лавку. Но это позже. А пока добро пожаловать на подворье Свято-Богородичного Казанского мужского монастыря (2) (53.187784, 49.687947).

Свято-Богородичный Казанский мужской монастырь в с. Винновка Ставропольского района Самарской губернии открыт по указу Святейшего Синода Русской Православной Церкви 26 декабря 2006 г. Монастырь имеет статус Архиерейского и Священноархимандритом его является владыка Сергий, митрополит Самарский и Новокуйбышевский.

Заходя на подворье монастыря, не забывайте о правилах посещения. Важно! У девушек (женщин) должны быть при себе юбки. Также платок на голову либо другой головной убор. Мужчины должны быть одеты в брюки. По территории монастыря проезд на велосипеде запрещен. Велосипед можно оставить на стоянке монастыря или при входе около колокольни.

Территория монастыря небольшая, но очень красивая. Рекомендуем заказать заранее экскурсию по подворью. Во время экскурсии вы сможете узнать историю

ПАЛОМНИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

По вопросам заселения в гостиницу: Ольга Васильевна — тел. 8 (987) 944-88-80

По вопросам заказа экскурсий: 8 (987) 917-24-94. Здесь же вы сможете заказать горячее питание по доступной цене.

монастыря, побывать в храмах, подняться на колокольню и посетить рыбное хозяйство. Здесь есть и гостиница, услугами которой мы вам предлагаем воспользоваться.

В летнее время около монастырских ворот работает монастырский буфет. Горячий чай, кофе, холодный квас и большой выбор вкуснейших пирожков. В самом селе Винновка есть два магазина.

От монастыря начинается ваше знакомство с южным побережьем Самарской Луки. Выезжаем от монастыря по улице Казачкова прямо в сторону гор. Наш путь лежит на вершину — к поклонному кресту. Около дома № 27 есть щит, на котором прописана схема проезда. Изучите её на всякий случай.
Следуем дальше и в районе дома № 50 поворачиваем направо на грунтовую дорогу. Она приведет нас к подножию горы, у которой бок срыт, и получилась очень живописная земляная (с вкраплениями глины и корнями деревьев и трав) стена.

Дорога уходит налево и выводит к дачному массиву, который останется у нас справа. Наш путь — к вершине. При повороте налево стоит информационный щит национального парка «Самарская Лука» (3).

Национальный парк «Самарская Лука» — особо охраняемая природная территория, расположенная на одноименном полуострове, образованном изгибом русла реки Волги.
Официально парк был создан 28 апреля 1984 года и стал одним из трех первых национальных парков на территории России. В 2006 году национальный парк был включен в Средневолжский биосферный резерват ЮНЕСКО.

ВАЖНО! Разрешение на посещение территории национального парка оформляется в виде туристической путевки, которую можно приобрести в пунктах распространения и через сеть Интернет.

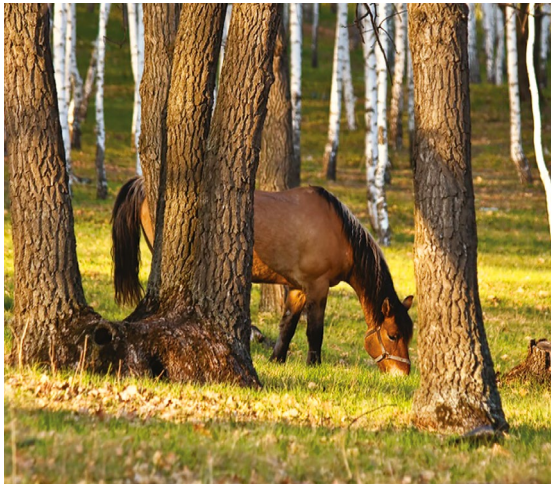
Такая путевка дает право на посещение благоустроенных рекреационных участков парка, включая путь к ним через зону посещения. Путевкой также оформляется разрешение на посещение утвержденных туристических маршрутов и троп парка.

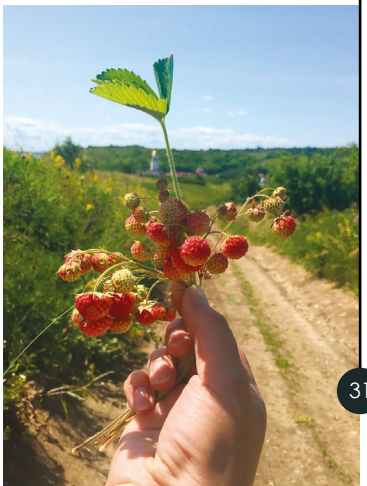
Администрация парка может ограничить или закрыть для посещения полностью те или иные маршруты или участки парка. Будьте внимательны при планировании поездки.

От информационного щита дорога уходит вверх. И вот мы уже на вершине Лысой горы и у подножия поклонного креста. У ваших ног — Волга. Справа, в устье Винновского оврага, уже знакомый нам монастырь. А напротив — острова.
В июне здесь разнотравье и много лесной клубники, хотя многие называют эту ягоду земляникой. Вдаль уходит гряда Винновских гор (4).

Винновские горы своим живописным видом, богатой разнообразной растительностью и геологическими обнажениями привлекают внимание, особенно проезжа-

**Путевку можно купить заранее в г. Самаре по адресу: г. Самара, ул. Куйбышева, 127, офис 15,
Тел.: 8 (846) 332-02-13, 8 (927) 899-71-15. Время работы: с 8:00 до 17:00.
На однодневные маршруты можно приобрести путевки онлайн через сайт npsamluka.ru/turism/posetitelyam
и сервис онлайн-продажи samlukabot.ru**





ющих по Волге. Как и весь массив Самарской Луки, горы сложены из известняков и доломитов с участием гипса. Породы эти легко вымываются водой. Этим объясняется обилие провалов, углублений на склонах горы и карстовых явлений.

От креста возвращаемся обратно в с. Винновка и далее следуем по асфальту до с. Осиновка. Дорога идет мимо полей. Въезжаем в село Осиновка (7) по улице Лазарева.

Село Осиновка, основанное самарским помещиком Василием Порецким в 1647 году, расположено на берегу реки Волги в 35 километрах ниже по течению от Самары на территории национального парка «Самарская Лука». Построено село в заросшем осинами буераке и первоначально было так и названо — Осиновый Буерак.

Мы на перекрестке. Большая площадка с магазинами. Налево дорога ведет к побережью. Там небольшой песчаный берег, где можно искупаться. По пути к побережью — лесные поляны с цветами и ягодами. Здесь же мы видим полуразрушенную церковь. Освящена она во имя Святителя Николая Чудотворца. Внутри сохранилось немного росписей.

Церковь подарил селу в 1714 году светлейший князь Александр Данилович Меньшиков, сподвижник Петра Великого. Он был чудесно спасен Святителем Николаем во время шторма на Волге, именно напротив Осиновки.

От храма едем круто вниз по асфальту. Через 200 метров слева будет небольшая часовенка и источник. Если хочется пить — вам сюда. На перекрестке поворачиваем налево и движемся среди полей. Ныряем в овраг и потом сразу крутой подъем. Пейзаж меняется.
Проезжаем лесом, который располагается достаточно далеко от дороги. В лесных зарослях можно разглядеть солнечные полянки. Если притомились — есть где отдохнуть. Целые заросли папоротников в центре Самарской Луки. Здесь точно можно найти знаменитый цветок папоротника.

По поверью, в полночь из куста папоротника показывается цветочная почка. Ежеминутно увеличиваясь и вырастая вверх, цветет, как горячий уголь. Наконец ровно в полночь с треском развертывается цвет, как зарница, и своим пламенем освещает всё около себя и вдали.
Согласно легенде, человеку, одолевшему страх перед нечистой силой и овладевшему цветком папоротника, станут подвластны все тайны и чары.

Едем в сторону следующего поселения — Берёзовый Солонец (основано в 1650—1660 годах). Березок здесь не видно. Ранее село называлось Чувашский Солонец. Следуем по ул. Советской. Здесь есть магазины. А еще местные жители продают сезонные овощи и фрукты, дары леса и молоко.

Совсем немного — и вы уже в селе Сосновый Солонец. Едем по улице Войкова. Перед газовой трубой, идущей через дорогу, поворот направо и вниз, с выездом на щебенку. Вы увидите старый верстовой колодец и далее пруд. Дорожка выведет вас на старинную липовую аллею, по преданию, посаженную самой княгиней Долгоруковой.

От княжеской усадьбы сохранились два здания. За ними остатки господского сада, в котором были прекрасные фруктовые деревья. Рукотворный пруд усадьбы находится в запустении и порос камышом.

Возвращаемся на улицу Войкова и едем к центру села. Направо уходит улица Советская — нам сюда. Немного асфальта — и начинается грунтовая дорога.

Она приведет нас в старинное село Аскулы (5) по улице с названием Большая Дорога.
Проедем мимо небольшой березовой рощи, и вот мы уже около таблички, которая гласит: «Богом благословенные Аскулы. Чудотворный источник». Справа от дороги высится поклонный крест.

Само название Аскулы, наиболее вероятно, тюркоязычное и означает «нижняя вода», потому что весной Аскульский овраг превращается в бурный ручей из-за талого снега. Впервые топоним «Аскула» встречается на карте Адама Олеария. Проплывая в 1636 году по Волге, он назвал Аскульский овраг речкой Аскулой именно поэтому.

Ещё немного вперед — и мы около новой церкви Архистратига Божия Михаила, построенной на средства иеромонаха Иова и прихожан. От храма поворот налево — улица Заовражная. Село большое, тянется по обе стороны оврага.
Улица Заовражная выводит нас к небольшой часовне Казанской иконы Божией Матери. К источнику тянется лестница из 72 ступеней.

СОСНОВО-СОЛОНЕЦКОЕ ЛЕСНИЧЕСТВО
с. Сосновый Солонец, контора лесничества, ул. Лесная, 23,
тел.: 8 (8482) 23-70-99, 8 (927) 899-76-54. Время работы: понедельник – пятница с 8:00 до 19:00, Мордовинская пойма, КПП на берегу (круглосуточно).

Здесь можно умыться. Говорят, что вода из этого источника исцеляет от глазных болезней.
Поднимаясь по ступенькам от источника, загляните в маленькую часовенку. Она всегда открыта.
Возвращаемся на улицу Заовражную и по ней выезжаем на улицу Большая Дорога. Поворот направо — перед нами пустующий дом, который является памятником архитектуры регионального значения XIX века. Это дом крестьянина Чуйкина.

По одной из версий, Чука – это уличное прозвище, означающее «ум», а «чукавый» человек — это ладный, догадливый, замысловатый. Настоящее же имя купца — Андрей Михайлович Кривов. Купца в селе очень любили и уважали. Придя в Аскулы ни с чем, он своим трудом заработал себе состояние и стал богатейшим жителем.

Дом стоит без окон и дверей. На потолке сохранилась лепнина, а все полы перекопаны кладоискателями. На второй этаж лестниц нет, но если постараться, можно вскарабкаться по балке. Будьте осторожны!

Покидаем село Аскулы и возвращаемся той же дорогой в село Сосновый Солонец (6).

Мы въезжаем в село по улице Советской. Справа будут старинные белокаменные дома. Это больничный комплекс на Симбирском тракте. Ансамбль. Памятник градостроительства и архитектуры регионального значения. Расположен по адресу: ул. Советская, д. 113б.

Толщина стен всех трех корпусов — полметра. В прошлом это был тюремный лазарет. В нем лечились каторжане, шедшие к месту каторги своим ходом.

Недалеко бывшая земская школа на ул. Советской, 120, и земские постройки на ул. Куйбышева, 53. Поворачиваем направо на улицу Куйбышева. При повороте справа будет новый деревянный храм Димитрия Солунского.

В 1885 году в этом селе стоял деревянный храм, который затем был уничтожен. Около 2010 года в самом центре села началось строительство нового полноценного кирпичного храма. Новая церковь сохранила историческое посвящение Димитрию Солунскому.

Улица Куйбышева — центральная улица села. Большое количество магазинов, школа, почта, сельская администрация. За школой поворачиваем направо и попадаем в небольшой переулок, который выводит нас на улицу Лесную к зданию Сосново-Солонецкого лесничества национального парка «Самарская Лука».
В здании есть сувенирная лавка и информационные стенды, рассказывающие об уникальности Самарской Луки. Здесь можно купить путевку на посещение национального парка.

От здания лесничества едем направо, до конца улицы. Там небольшая полянка, вся в окружении дубов и лип. Говорят, раньше здесь была священная роща чувашей.

Внимание привлекает дуб, стоящий особняком. Он невысок, и крона его не так раскидиста, как у других. По местным преданиям, дубу около 300 лет и в него несколько раз попадала молния. Дуб выжил и даже дал новые побеги. Есть поверье, что этот дуб исполняет желания. Нужно прошептать заветные слова в дупло дерева — и всё исполнится. Так ли это — у вас есть возможность проверить!

От поляны по небольшой дорожке между домов берем направо и выезжаем опять на улицу Советскую. Здесь ещё один поворот направо — и до поворота на улицу Войкова. А далее — знакомой дорогой в Винновку!

ВЕЛОМАРШРУТ

«КУТУЛУКСКИЙ КЛЮЧИК»

ТЕМА: «УНИКАЛЬНОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ СООРУЖЕНИЕ И ПРИРОДНЫЕ КОМПЛЕКСЫ САМАРСКИХ СТЕПЕЙ»

МАРШРУТ ПРОХОДИТ ПО ТЕРРИТОРИИ СРАЗУ ТРЕХ ЖИВОПИСНЫХ РАЙОНОВ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ — КИНЕЛЬ-ЧЕРКАССКОГО, БОГАТОВСКОГО И БОРСКОГО. ОХВАТЫВАЕТ ЛЕСА, СТЕПИ И ПОБЕРЕЖЬЕ КУТУЛУКСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА.

ПРОХОДИТ ЧЕРЕЗ СЕЛО БЕЛОВКА, ГДЕ НАХОДИТСЯ ХРАМ ПОКРОВА ПРЕСВЯТОЙ БОГОРОДИЦЫ, И ВКЛЮЧАЕТ ПОСЕЩЕНИЕ СВЯТОГО ИСТОЧНИКА. НА ВОДОХРАНИЛИЩЕ ВЫ СМОЖЕТЕ НАСЛАДИТЬСЯ ПЛЯЖНЫМ ОТДЫХОМ, А ТАКЖЕ ПОСИДЕТЬ С УДОЧКОЙ И ПОЙМАТЬ СЕБЕ РЫБКУ НА УЖИН. ЛЮБИТЕЛЕЙ СОЗЕРЦАТЬ УДИВЯТ ДИКИЕ ЦАПЛИ И УТКИ, КОТОРЫЕ ВОДЯТСЯ ЗДЕСЬ В БОЛЬШОМ КОЛИЧЕСТВЕ.

Начальная точка (как добраться)	**Город Отрадный, ул. Железнодорожная, 21, железнодорожная станция «Новоотрадная»**
Конечная точка	**Совпадает с начальной**
Участки в случае начала маршрута от железнодорожной станции	Железнодорожная станция «Новоотрадная» — с. Чёрновка, Кинель-Черкасский район — с. Арзамасцевка, Богатовский район — плотина Кутулукского водохранилища — с. Беловка, Богатовский район — святой источник Николая Чудотворца в Кутулукской дубраве — база отдыха «Дом рыбака» (ночь) — железнодорожная станция «Новоотрадная»
Участки в случае прибытия на автомобиле	База отдыха «Дом рыбака» — святой источник Николая Чудотворца в Кутулукской дубраве — с. Знаменка, Богатовский район — с. Беловка, Богатовский район — плотина Кутулукского водохранилища — с. Арзамасцевка, Богатовский район — база отдыха «Дом рыбака»
Протяженность и покрытие	**82 км,** в том числе асфальт — 69,4 км, щебень — 600 м, грунт — 12 км
Сезон, количество дней	Апрель—октябрь, 1—2 дня
Уровень сложности	**Средний**
Необходимая физподготовка	Начальная
Навигация на местности	Два информационных стенда о веломаршруте, обозначение поселений

Единая справочная ж/д станции «Новоотрадная»:
8 (800) 77-50-000

Сервисы:
- автомобильная парковка
- информационно-справочные
- санитарно-гигиенические
- пригородные кассы
- зарядка мобильных устройств
- точки горячего питания

База отдыха «ДОМ РЫБАКА»:
8 (927) 710-20-36 – жилой фонд
8 (902) 372-12-47 – охота и рыбалка
samara-kutuluk.com

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПО МАРШРУТУ

1. г. Отрадный
2. с. Чёрновка
3. Река Кутулук
4. с. Арзамасцевка
5. Плотина Кутулукского водохранилища
6. с. Беловка
7. Храм
8. Кутулукское водохранилище
9. с. Знаменка
10. Источник Николая Чудотворца
11. Кутулукская дубрава
12. Б/о «Дом рыбака»

ЛЕГЕНДА МАРШРУТА И ИНФРАСТРУКТУРА

	Точка	Километров		Перегон	Покрытие
1	Ж/д ст. «Новоотрадная»	0	82,0	7,2	Асфальт
2	с. Чёрновка	7,2	74,8	26,9	Асфальт + щебень
3	Плотина Кутулукского водохранилища	34,1	47,9	6,1	Асфальт + щебень
4	с. Беловка	40,2	41,8	5,8	Грунт
5	Никольсикий источник	46,0	36,0	9,3	Грунт + асфальт
6	Б/о «Дом рыбака»	55,3	26,7	26,7	Асфальт
7	Ж/д ст. «Новоотрадная»	82,0	0		

Добраться до начала маршрута можно электропоездом, сев в него на начальной станции «Самара», либо на любой другой по протяжению маршрута электропоезда. Также в Отрадном (1) делают кратковременную остановку поезда дальнего следования.
Можно приехать к началу маршрута и на автомобиле. Расстояние от Самары около 100 км (трасса М5).

Территория города — 27,8 кв. км. По численности населения Отрадный занимает седьмое место среди городов губернии (54 тыс. человек).

Возникновение города связано с открытием в 1952 году залежей нефти и газа в расположенном неподалеку Мухановском месторождении. Свое название город унаследовал от десятидворного села Отрадного, которое появилось здесь в начале двадцатых годов прошлого столетия.

От здания вокзала выезжаем налево, на Железнодорожную улицу, и следуем по ней до кольцевой транспортной развязки с установленной в центре стелой «Город Отрадный». По кольцу едем налево в направлении на село Богатое и минуем мост через железнодорожные пути. Увидев поворот на поселок Первомайский, пересекаем трассу, повернув налево. Далее держимся правее и напротив автобусной остановки поворачиваем направо, следуя по улице Ленина в село Чёрновка (2).

...Жил когда-то на Руси граф. Наследников у него не было, и, боясь, как бы после его смерти крепостные не попали к жестоким хозяевам, он завещал дать им волю. Получив ее, многие покинули родные места и отправились искать лучшую долю. Часть вольных крестьян поселилась здесь. Так как лучшие земли уже принадлежали помещикам, приезжим пришлось довольствоваться тем, что осталось: курган, овраги, маленькая речка — там расселилась вся чернь. И в июне 1783 года было образовано село, которое назвали Чёрновкой. То же название носит и местная речка.

Двигаясь дальше по улице Ленина, видим речку Чёрновку (Сухую Чёрновку), поросшую камышом и ставшую домом для многочисленных диких уток.
Делаем остановку на небольшой площади, где привлекает внимание памятник Ильичу. Здесь же расположились небольшой мемориальный комплекс, посвященный павшим воинам, здание сельской администрации, дом культуры, фельдшерский пункт, школа и магазины.

Далее по улице справа — храм Казанской иконы Божией Матери. Храм небольшой, новый. Рядом с ним стоит Памятный крест Крещения Руси, поставленный прихожанами и иереем Александром в июле 2020 года (53.337430, 51.396606).

От храма едем дальше по дороге и направо, переезжая мост через речку по асфальту. Едем через всё село, и впереди нас ждет два поворота. Сначала направо и после — налево. Далее едем по асфальту на трассу направо и на развилке поворачиваем налево по указателю на Богатое. Следуем мимо указателя «Знатная ловля карпа». Рядом протекает река Мокрая Чёрновка, являющаяся левобережным притоком реки Чёрновки. Дорогу с двух сторон окаймляют поля, на которых местами высятся бурильные установки и стоят вагончики. Разработка недр идет полным ходом.

Очередной поворот налево на село Богатое, и мы с вами переезжаем границу Богатовского района.

Теперь вдоль трассы нас сопровождают лесопосадки, в основном берёзовые. Минуем мост через реку Суходол, едем круто вниз и въезжаем в село Беловка. Справа село Кузьминовка. Еще один мост. Но уже через реку Кутулук (3).

По одной версии, название реки Кутулук произошло от тюркского слова «пастбище», по другой — от монгольского слова «хутул» (седловина, перевал), которым могла именоваться местность, а затем и река.

После мостика едем прямо. Вокруг подсолнуховые поля. Далее проезжаем автобусную остановку «Арзамасцевка» и ещё один мост через реку Кутулук. Село Арзамасцевка остается слева по ходу движения. Едем прямо. На перекрестке сворачиваем по асфальту налево на Арзамасцевку и далее прямо, вдоль села, по главной дороге в сторону села Мичуриновка.

Поворот направо по указателю «Плотина Кутулукского водохранилища». Затем сворачиваем налево. Покидаем асфальт — дальше грунтовая дорога. На развилке берем левее и выезжаем к водохранилищу. Здесь довольно большая площадка. Слева видны основные инженерные сооружения и памятники строителям водохранилища.

Важно! Проход по плотине инженерных сооружений запрещен.

Справа начинается Кутулукское водохранилище. Здесь много всякой живности — утки, цапли и другие птицы.
Далее едем грунтовой дорогой направо, куда течет вода. Здесь две дороги, которые позже соединяются около плотины второго гидротехнического сооружения. Одна — по лесочку, вторая — вдоль канала. Выбор за вами.
Здесь можно спуститься к воде. Вдалеке виден храм — следующая цель нашего путешествия.

Заезжаем в село Арзамасцевка, повернув от плотины налево. Еще раз налево поворачиваем на развилке. Вы на улице Некрасовской. Поворачиваем сразу направо к мосту через Кутулук. После моста направо дорога отсыпана щебнем. Едем по щебню прямо. Далее дорога по улице грунтовая. В районе дома № 117 по ул. Некрасовской поворачиваем направо в поля и едем по грунтовке. На всех развилках берем левее.

Вы приехали к первой основной плотине (5) с другой стороны. Здесь берег зарос камышом, и видны остатки пешеходного мостика на противоположный берег. Вдоль берега растут дубы, и под их кронами можно отлично устроиться с палатками на ночлег после прохождения всего маршрута.
Заросшая дорога мимо шлагбаума ведет на дамбу водохранилища. Именно по ней мы попадаем в село Беловка (6) (53.183582, 51.371354).

Село Беловка располагается на правом берегу реки Кутулук напротив села Арзамасцевка. Оно основано русскими крестьянами-однодворцами, переселенцами из села Чурюкова Юрьевской волости Козловского уезда Тамбовской губернии, в 1827 году.

Всех, кто въезжает в село Беловка с этой стороны, «высматривает» из-за забора частного дома Ленин. Он несет свой дозор справа от выезда с дамбы. По песчаной дороге мы следуем к храму (7).

Храм Покрова Пресвятой Богородицы стоит на самом высоком месте села и виден издалека. В самом храме есть почитаемые иконы и работает церковная

лавка. Рядом с храмом — скамейки для отдыха, детская площадка. Имеется колонка и вёдра.

От храма едем направо по грунтовой дороге через поля вдоль линии ЛЭП.
Справа от нас Кутулукское водохранилище (8).

Кутулукское водохранилище расположено на территории двух районов: приплотинная часть — у села Беловка и села Арзамасцевка Богатовского района, а верховье – у села Богдановка Борского района. Создано водохранилище в 1935 г. на реке Кутулук, левобережном притоке реки Большой Кинель. В 1941 г. началось его наполнение. Основное назначение водохранилища – подача воды для орошения земель (Кутулукская оросительная система) и водообеспечения рыбных прудов.

Здесь можно отдохнуть, любуясь красивыми видами водной глади. А затем продолжить путь, держась левее. Дорога уходит вниз к почти исчезнувшей деревне Знаменка (9).

Здесь видим указатель «На источник». Подъезжаем к Никольскому источнику (10). Велосипеды нужно оставить перед входом на территорию и спуститься вниз по лестнице.

Святой источник во имя святителя Николая Чудотворца — одно из самых известных и почитаемых мест Самарской области.
Местное предание гласит, что около 1870 года в этом роднике под водой явилась икона святителя Николая Чудотворца. Икону приняла в руки старушка из села Знаменка и отнесла ее домой. Но на следующий день икона вновь оказалась на роднике. После этого жители села во главе со священником пришли крестным ходом к источнику. Был отслужен молебен с чтением акафиста и тропарей. Икону подняли и торжественно внесли в храм. Благочестивый крестьянин Алексей Иванович Никифоров на свои средства построил над источником часовню, а вокруг родника — дубовый сруб. Слава источника быстро росла, и к нему стали приезжать паломники не только из Самарской, но и из других губерний России.
После революции, во время гонений на веру, источник претерпевал испытания. В 1931 году была разрушена надкладезная часовня. Власти периодически засыпали родник мусором и навозом, в дни православных праздников на пути к нему выставляли заградительные отряды из комсомольцев. Преследования прекратились после 1985 года.

От источника уезжаем направо и, минуя лес, двигаемся в сторону поля. Дорога уходит направо. Слева поля, справа Кутулукская дубрава (11) (53.219117, 51.434973). Огибаем дубраву и едем по дороге между двух полей. Чуть дальше слева начинается посадка преимущественно из берез.
Выезжаем на асфальт. Направо дорога ведет к «Дому рыбака» (12), где можно остановиться на ночь.

База отдыха «Дом рыбака» расположена на берегу Кутулукского водохранилища. Сюда приезжает множество рыбаков и охотников. Еще бы! В «Доме рыбака» сезон рыбной ловли длится круглый год.

База отдыха находится в живописном месте в сосновом бору и предлагает незабываемую рыбалку и охоту на водоплавающую дичь и комфортный отдых в любое время дня и года. Действует прокат оборудования.

Если у вас есть силы и неинтересна рыбалка — поворачиваем налево и едем в сторону города Отрадный на электропоезд для возвращения в город Самару.

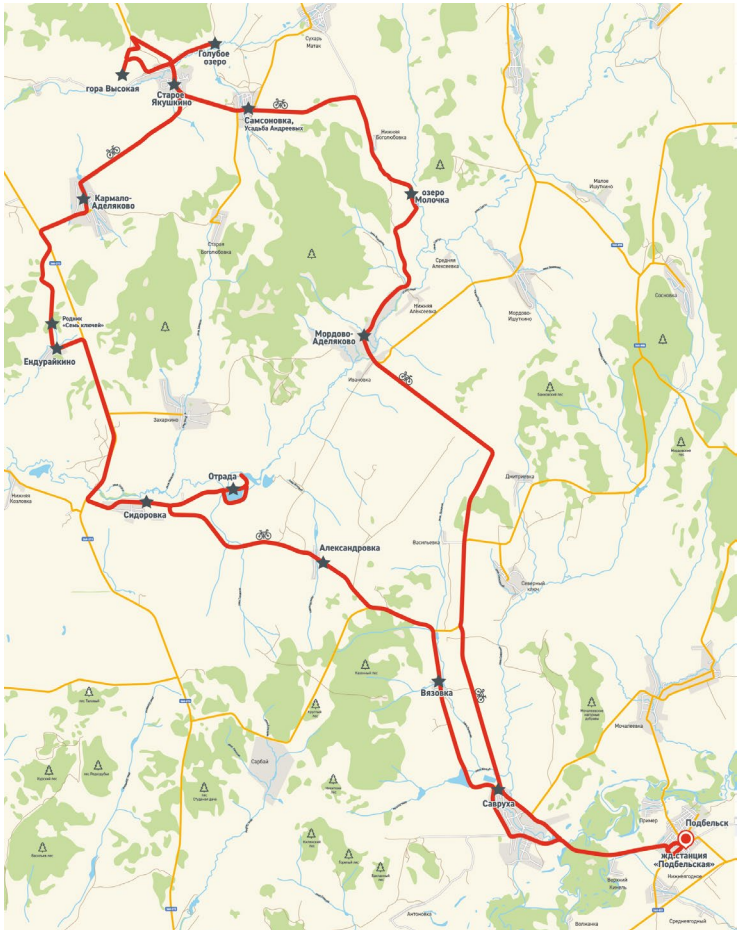
ВЕЛОМАРШРУТ

«КРАЙ СКАЗОЧНЫХ ОЗЁР»

ТЕМА: «КРАСОТА И УНИКАЛЬНОСТЬ СЕРГИЕВСКОГО РАЙОНА»

МАРШРУТ ПРОХОДИТ ПО ТЕРРИТОРИИ ТРЕХ РАЙОНОВ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ. БЕРЕТ СВОЕ НАЧАЛО В ПОХВИСТНЕВСКОМ РАЙОНЕ, ЗАТЕМ КРАЕШКОМ ЗАХВАТЫВАЕТ ИСАКЛИНСКИЙ РАЙОН, КОТОРЫЙ ТАКЖЕ НАЗЫВАЮТ КРАЕМ СТА КЛЮЧЕЙ, И УХОДИТ НА ТЕРРИТОРИЮ СЕРГИЕВСКОГО РАЙОНА.

ВЫ ПРОЕДЕТЕ ЧЕРЕЗ СТАРЕЙШИЕ СЁЛА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ, УВИДИТЕ ПАМЯТНИКИ ПРИРОДЫ РЕГИОНАЛЬНОГО И ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ПОЛЮБУЕТЕСЬ ХОЛМАМИ БУГУЛЬМИНСКО-БЕЛЕБЕЕВСКОЙ ВОЗВЫШЕННОСТИ. И САМОЕ ГЛАВНОЕ – ПОБЫВАЕТЕ НА ПОБЕРЕЖЬЕ УНИКАЛЬНЫХ ОЗЕР.



Начальная точка (как добраться)	Похвистневский район, с. Подбельск, ж/д ст. «Подбельская»
Конечная точка	Та же
Участки при варианте электричка — велосипед — электричка	Ж/д ст. «Подбельская» — с. Савруха — с. Мордово-Аделяково — озеро Молочка — с. Самсоновка — гора Высокая — озеро Голубое — с. Старое Якушкино — с. Кармало-Аделяково — с. Красные Родники — с. Ендурайкино — с. Сидоровка — пос. Отрада — с. Александровка — с. Вязовка — с. Савруха — ж/д ст. «Подбельская»
Участки при варианте автомобиль — велосипед — автомобиль	Трасса М5 — с. Старое Якушкино — с. Самсоновка — размещение в усадьбе Андреевых — проезд по маршруту Трасса М5 «Урал» — с. Самсоновка, усадьба Андреевых (размещение) — далее по маршруту в сторону озера Голубого и озера Молочка — от усадьбы в сторону с. Красные Родники
Протяженность и покрытие	**143 км,** в том числе асфальт — 60,4 км, грунт — 80,9 км, щебень — 1,7 км
Сезон, количество дней	Май—октябрь. 2—3 дня при базовой подготовке, при продвинутой подготовке возможно прохождение маршрута за один день
Уровень сложности	Сложный
Необходимая физподготовка	Базовая/продвинутая
Навигация на местности	Два информационных стенда о веломаршруте, обозначение поселений

УСАДЬБА АНДРЕЕВЫХ
в селе Самсоновка Исаклинского района, ул. Болотная, тел.: 8 (927) 261-36-27, 8 (996) 619-00-02

- Предоставление для проживания избы с русской печью.
- Баня по-черному с душистым чаем из трав местных сборов.
- Предоставление сборов целебных трав, ягод, грибов; участие в кормлении птиц, сельскохозяйственных работах.
- Приготовление специальных блюд по заказу.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПО МАРШРУТУ

1. с. Подбельск
2. р. Большой Кинель
3. с. Мордово-Аделяково
4. оз. Молочка
5. с. Самсоновка
6. с. Старое Якушкино
7. оз. Голубое
8. Гора Высокая
9. с. Ендурайкино и Никольский источник
10. пос. Отрада
11. с. Савруха
12. Бугульминско-Белебеевская возвышенность

ЛЕГЕНДА МАРШРУТА И ИНФРАСТРУКТУРА

	Точка	**Километров**		**Перегон**	**Покрытие**
1	ст. «Подбельская»	0	143	32,5	Асфальт + грунт
2	с. Мордово-Аделяково	32,5		7,4	Щебень + грунт
3	оз. Молочка	39,9		3,5	Грунт
4	д. Новая Боголюбовка	43,4		7,6	Грунт
5	с. Самсоновка	51,0		3,7	Асфальт
6	с. Старое Якушкино	54,7		3,1	Грунт
7	оз. Голубое	57,8		5,6	Грунт
8	Гора Высокая	63,4		14,5	Грунт + асфальт
9	с. Кармало-Аделяково	77,9		6,9	Асфальт + грунт
10	Никольский родник	84,8		1,7	Грунт
11	с. Ендурайкино	86,5		11,2	Асфальт + грунт
12	с. Сидоровка	97,7		7,3	Асфальт + грунт
13	пос. Отрада	105,0		12,3	Грунт
14	с. Александровка	117,3		9,3	Грунт + асфальт
15	с. Вязовка	126,6		8,2	Асфальт
16	с. Савруха	134,8		8,2	Асфальт
17	ст. «Подбельская»	143,0			

Станция «Подбельская» находится в селе Подбельск. Это остановочный пункт пригородного направления «Похвистнево — Самара». На станции имеется вокзал и кассы.

От железнодорожной станции переходим пути по специальному настилу, который находится справа от здания вокзала. Выходим на ул. Почтовую. Справа будет магазин.

Вы едете по селу Подбельск (1). Оно хоть и небольшое, но любимое местными жителями, о чём нам сообщает арт-объект «Я люблю Подбельск».
Следуем по ул. Почтовой и на перекрестке поворачиваем направо на ул. Куйбышева. Симпатичные домики, некоторые — глинобитные. Поворот направо, и по главной выезжаем из села. Пока хорошая асфальтированная дорога. Она ведет нас на мостик через реку Большой Кинель (2). После моста есть возможность съехать к воде, повернув направо. Этот вариант для рыбаков. Любителям освежиться придется потерпеть. Безопасного входа в реку поблизости нет.

На развилке едем в гору. На горе стоит вышка связи, а слева от нас остается село Савруха. В низинке видны купола храма Трёх Святителей, построенного в 1877 году. В него можно будет заехать на обратном пути.
Едем по окраине села. Справа и слева от дороги — хозяйственные постройки. Спускаемся с горки и пересекаем мост через речку Савруху. После него делаем плавный поворот направо и на перекрестке — прямо.

Важно! Здесь выходим на грунтовые дороги. Сразу после перекрестка поворот направо — это теперь наш путь.

Слева от дороги стоят нефтяные качалки. На развилке уходим налево и выезжаем на асфальт, на котором поворачиваем направо. Дорога идет по возвышенности среди полей. Слева виднеется деревня Дмитриевка. Плавный поворот направо, и опять «грунтовка» среди полей. Поля распашные. Растут зерновые, кукуруза, подсолнухи.

Дорога выходит к лесопосадке и затем направо, в лесную чащу. Лесная трасса хорошо укатана. Симпатичные полянки для отдыха. Дубы, клёны, ближе к дороге много акаций. Из леса опять выезжаем на просторы сельхозугодий Исаклинского района. Дорога уходит вниз, а справа вдалеке уже начинаются живописные холмы.

Дорога уводит нас плавно налево и ведет вдоль ЛЭП. Справа остается небольшая трансформаторная будка, после которой будет развилка. Едем направо. Дорога ведет нас в село Мордово-Аделяково (3). Село лежит в низине. Выезжая на асфальт, поворачиваем налево, минуем мостик через реку Сургут и следуем по улице Ленина. На перекрестке поворачиваем направо на улицу Куйбышева. Здесь есть магазин, почта.

Основной достопримечательностью этой улицы является памятная стела справа от дороги с именами павших в Великой Отечественной войне. Также здесь есть небольшой скверик, где установлен памятник «Скорбящая мать» и рядом с ним плита в память об односельчанине, погибшем в Чечне. Недалеко от сквера стоит деревянная церковь во имя Николая Чудотворца.

Едем по улице направо. Вдоль улицы много колонок, есть действующие колодцы. Выезжаем на дорогу, покрытую щебнем, и едем вдоль улицы. За околицей села грунтовая дорога круто уходит в гору. Дальше по полям и на развилках — налево. Дорога идет по возвышенности. Летом все склоны в цветах. Но есть и минусы.

Важно! В летнее время — обязательно спрей не только от комаров, но и от слепней и оводов. Иначе ехать нужно не останавливаясь всю дорогу — загрызут.

Справа всё ближе к дороге подбирается лес. Так и хочется выбрать хорошо накатанную дорожку в тенистую дубраву.

Важно! Не пропустите поворот! Нам направо — по едва заметной неприглядной дорожке.

Едем вперед вдоль поля, впереди слева уже мелькает водная гладь. Это озеро Молочка (4).

Озеро впервые упоминается в записках академика И. И. Лепехина в 1786 году. Свое название озеро получило за цвет воды, напоминающей молоко, из-за присутствия в ней коллоидной серы и различных сернистых соединений.
Озеро очень живописно, несмотря на своеобразный цвет воды. Есть место, где можно искупаться. От небольшой плотины вода уходит вниз по желобам и соединяется в бурлящий водный поток среди деревьев.

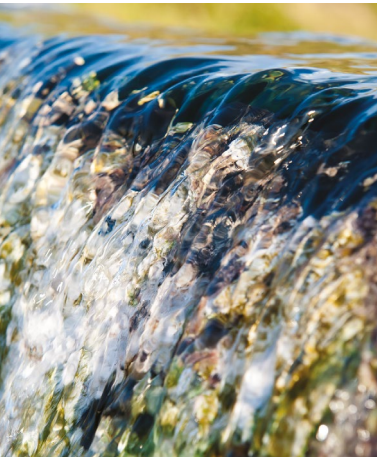
Около озера хорошая полянка для стоянки. Здесь можно поставить палатку и переночевать. Если вы решите остаться здесь, то учтите — ночью к вам обязательно придут гости. Это лисы. Их здесь много, и они очень любопытничают — что есть вкусного у туристов.
От озера едем по дорожке дальше, направо. Пейзаж изменится почти сразу. Только что была водная гладь, и вдруг — болотистые места. Очень атмосферно и красиво! Проехав вдоль озера, уходим вверх налево и следуем дальше по холмам, всё время забирая левее. Справа ещё водоем и деревня Новая Боголюбовка. От неё осталось несколько домов и большое кладбище.

От деревни выезжаем на перекресток и на нем поворачиваем налево, вдоль лесопосадки. На развилке едем прямо. Слева будут горы с глинистыми обнажениями. И вот мы с вами въезжаем в село Самсоновку (5). Асфальтовая дорога. Поворачиваем налево. Здесь есть продуктовые магазины. На площади стоит обелиск павшим жителям окрестных сёл, погибшим от рук белогвардейцев. В селе расположена небольшая усадьба Андреевых, где можно остаться на ночлег, предварительно договорившись с хозяевами.
Переезжаем реку Башкирку и едем по главной улице на выезд из села. Едем прямо в сторону села Старое Якушкино (6). Проезжаем через село по улице Спортивной. Слева от нас будет местный ДК и памятник павшим воинам. На выезде из села пересекаем по мостику реку Шунгут, после которой будет поворот направо к Голубому озеру.
Дорога может раздваиваться, но в итоге приведет вас к искомому — к Голубому озеру (7) (53°54.741'N 051°29.274'E).

Голубое озеро завораживает сразу. Поверхность водной части чуть больше 40 метров в диаметре. Оно очень похоже на бирюзовое блюдце. Совершенно отвесные берега уходят в глубину. Вода такая чистая и прозрачная, что просматривается даже дно. Только там, где бездна, видна таинственная темнота.

Голубое озеро расположено у подножия коренного берега реки Шунгут. Оно представляет собой карстовую воронку, заполненную водой, которая поступает из мощных глубинных сероводородных источников. Наличие сернистых соединений обусловливает интенсивную изумрудно-голубую окраску воды.

В 20 метрах от Голубого (Мёртвого) озера находится озеро Чёрное (Живое). Есть поверье: если окунуться в воды Мёртвого озера, а потом сразу в воды Живого озе-



ра, то станешь на десять лет моложе и душой, и телом. При желании искупаться в Голубом озере учитывайте температуру воды и глубину! Температура воды здесь всего плюс восемь градусов даже в самый жаркий день. А до дна ещё никто не достал...

От озера влево идет небольшая тропинка среди высоких камышей. Она выводит к большой трубе, в которой под сильным напором встречаются два потока, богатые сероводородом. Избытки воды уходят в реку Шунгут. Около озер можно устроить привал и отдохнуть. А в июньские жаркие дни пройтись по полянкам, где очень много лесной клубники.
От Голубого озера возвращаемся в сторону села Старое Якушкино. Пересекаем асфальт и уходим на грунтовую дорогу в сторону горы Высокой (8) (53°54'6»N 51°25'31»E).

Гора эта имеет несколько названий. Местные чуваши называют ее Сюль-Ту (Высокая гора), русские — Васильевской шишкой или Жареным бугром. Академик Петр Паллас, посетивший эти места осенью 1768 года, при обследовании месторождений полезных ископаемых так написал о ней: «Гора Саржат пять верст от деревни Якушино вниз по реке Шумгут. Верхний слой из желтого мергеля, под ним известковый шифер, а над ним селенистый гипс».
Подъем на гору очень крутой, вид с вершины завораживающий. Эту гору любят клубы парапланеристов.
Спустившись с вершины горы, возвращаемся к асфальтовой дороге. Здесь есть указатели и информационные щиты.
В селе Старое Якушкино едем по ул. Центральной. К концу населенного пункта дорога асфальтовая начнет уходить влево, а мы продолжаем движение прямо уже по грунтовой дороге.
Как только закончатся строения, по грунтовой дороге поворачиваем направо и едем вдоль полей. Через 3,5 км будет небольшой полесок справа, который смело объезжаем по накатанной дороге. Затем дорога уходит влево, огибая поле. Продолжаем движение по ней. И через 3 км справа от вас будет небольшой водоем, а за ним насыпь через пересохший в лето ручей. После насыпи поворачиваем налево и попадаем на ул. Октябрьскую села Кармало-Аделяково, основанного чувашскими переселенцами в 1754 году.

Село небольшое. Есть памятное место, где соседствуют два памятника, посвященные событиям 1918 года и Великой Отечественной войне. Памятники эти можно увидеть, свернув налево на параллельную улицу Ленина, а затем налево на улицу Полевую и проехав ещё 200 метров по ней (53°50'57.49»N 51°24'19.51»E).
А ещё здесь есть обустроенный родник (53°50'33.1»N 51°24'28.4»E).

Нисходящий источник выбивает в 15 метрах от дороги между улицами Ленина и Комсомольской, у подножия левого склона долины реки Кармалка, который занят огородами. Абсолютная высота 118 м над уровнем моря. Источник обустроен открытой каптажной камерой и навесом, слив воды — по металлической трубе. Вода прозрачная, чистая, средней жесткости.

Выезжаем по ул. Полевой из села на трассу 36К-273 и поворачиваем налево. Проезжаем 900 м по асфальту, сворачиваем направо на грунтовую дорогу, которая сначала огибает поле, а далее идет вдоль оврага. Через 3,3 км после съезда с асфальта доезжаем до Никольского родника (53°48'36»N 51°22'40»E).

Продолжаем движение от родника вдоль оврага и впереди нас ждёт ещё одно село с чувашским именем — Ендурайкино (9). В селе есть два памятника. Первый больше похож на памятный камень основате-

лю села Ендураю. Второй посвящен односельчанам, не вернувшимся с войны.

...Более трехсот лет назад с Верхней Волги на вольные луга, под защиту гор и лесов скрылся от властей старообрядец чуваш Ендурай. Легенды говорят о нем как о человеке сильного духа, который сумел на пустом месте возвести поселение, а вокруг возделать поля. К нему стали стекаться мужики из разных мест. Многие с семьями оставались здесь навсегда, и из уважения к старцу дали они местности название — Ендурай. В деревне за три века образовались всего две улицы — сначала чувашская, а потом русская. Всегда русские и чуваши жили здесь дружно. Вместе работали, вместе справляли праздники, вместе молились. Так живут здесь и по сей день.

Выезжаем из села на трассу 36К-273, поворачиваем направо и двигаемся 7,7 км. Пересекаем мост через реку Сургут и по указателю поворачиваем налево в сторону села Сидоровка.

Река Сургут берет начало от нескольких родников в 80 м к востоку от с. Семь Ключей Исаклинского района в отрогах Бугульминско-Белебеевской возвышенности, является левым притоком реки Сок. Длина реки — 104 км.

В самом селе нас встречают памятник В.И. Ленину, памятная стела в честь погибших в Великую Отечественную войну односельчан и один из самых молодых храмов в Сергиевском районе. Храм деревянный, очень красивый и уютный. Освящен во имя Димитрия Солунского в ноябре 2014 года.

Из села Сидоровка мы направляемся в поселок Отрада (10). Здесь до недавнего времени находилось крупное рыбное хозяйство по разведению карпа и раков. От него остались большие искусственные пруды. Пейзажи здесь завораживают. Изумительное сочетание цветов — бирюзовая вода и красные обрывистые берега. Кстати, в обрывах берегов хорошо просматриваются известняковые и глиняные слои.

Из Отрады возвращаемся в село Сидоровка. Напротив дома № 167 по ул. Курско-Пензенской поворачиваем налево и двигаемся меж полей 12,3 км к селу Александровка, уютно расположившемуся на берегах реки Моховой. Далее нас ждут реки Лагерная, Жёлтая и Вязовка. Речки небольшие, но именно река Вязовка дала название селу, через которое лежит наш дальнейший путь. Выезжаем из села Александровка по ул. Привольной и движемся 2,4 км до асфальтового перекрестка. Поворачиваем налево в сторону села Вязовка, до которого ещё 6,9 км. Проезжаем село по центральной улице Черёмуховой.

Между селом Вязовка и поселением Савруха (11) слева по ходу движения вдалеке виднеются Мочалеевские нагорные дубравы — памятник природы регионального значения.

Дорога приводит нас в село Савруха. Если в начале пути мы проехали самой окраиной села, то сейчас пришло время познакомиться с ним поближе. Наш путь лежит через центральную усадьбу. Здесь расположены дворец культуры, школа, яркое здание детского сада «Пчёлка». Имеются магазины и почтовое отделение. Отдохнуть можно в сквере отдыха. Привлекает внимание восстановленный храм Трёх Святителей (53°36'13.22»N 51°41'25.19»E). По территории села бежит река Саврушка.

Выезжаем из села на знакомую нам дорогу. Впереди нас ждет мост через реку Большой Кинель, а там рукой подать до Подбельска. Всего 8,2 км, которые завершают наш маршрут в 143 км.

Важно! Не забудьте заранее уточнить расписание движения пригородных поездов от ст. «Подбельская» до ст. «Самара».

БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ГОРОДУ

ЗОНА ВИДИМОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТА
в ночное и темное время суток

ЗОНА ТОРМОЖЕНИЯ АВТО

На велосипеде разрешается перевозить детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье

ЕЗДА ПО ТРОТУАРУ ИЛИ ПО ПЕШЕХОДНОЙ И ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКЕ С СОВМЕЩЕННЫМ ДВИЖЕНИЕМ

1. Если ваш путь пролегает по тротуару, то нужно ехать медленно, не создавая помех пешеходам.
2. Если не хватает места, чтобы объехать людей, то вежливо попросите их: «Пропустите, пожалуйста» и поблагодарите после.
3. Будьте осторожны с детьми и животными. Видите ребёнка или животное — обязательно снизьте скорость вплоть до полной остановки.

ЗНАКИ РЕГУЛИРОВЩИКА ПДД

ЗАПОМНИТЕ! У постового приоритет — даже перед знаками приоритета.

1. Если регулировщик поднял правую руку вверх: останавливайтесь и ожидайте дальнейших указаний.
2. Если у регулировщика опущены руки: запрещается движение к нему за спину. Прямо и направо едут только те водители, по отношению к которым он стоит боком. Причём команда касается и пешеходов, они могут переходить дорогу только параллельно постовому.
3. Правая рука вытянута вперёд: если вытянута рука и лицо обращено в вашу сторону, ехать можно только направо. Если регулировщик обращён к вам правым боком или спиной, ехать запрещено. Если он стоит к вам левым боком, можно двигаться в любую сторону. Смотрите, логика тут такая: постовой показывает угол, который вы не можете пересечь.

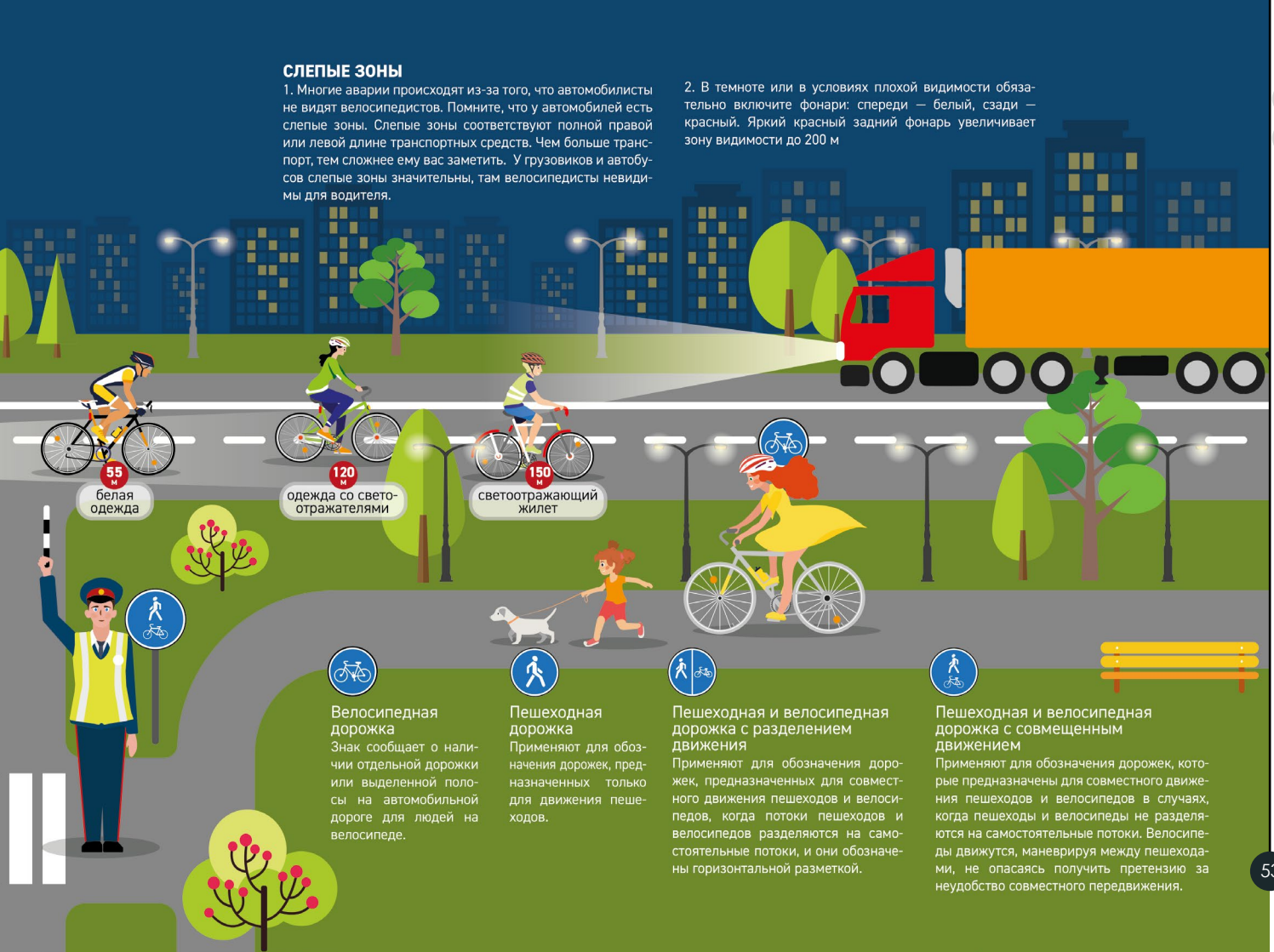
Дополнительные жесты регулировщика

1. Вращение жезла перед грудью: водители справа и слева должны ускориться. Проезжайте быстро!
2. Резкое движение рукой вниз и указание налево: завершайте поворот направо.
3. Сигнал остановиться, когда вы уже на перекрёстке: завершаете движение, пока регулировщик смотрит на вас.

СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

1. Многие аварии происходят из-за того, что автомобилисты не видят велосипедистов. Помните, что у автомобилей есть слепые зоны. Слепые зоны соответствуют полной правой или левой длине транспортных средств. Чем больше транспорт, тем сложнее ему вас заметить. У грузовиков и автобусов слепые зоны значительны, там велосипедисты невидимы для водителя.

2. В темноте или в условиях плохой видимости обязательно включите фонари: спереди — белый, сзади — красный. Яркий красный задний фонарь увеличивает зону видимости до 200 м



Велосипедная дорожка

Знак сообщает о наличии отдельной дорожки или выделенной полосы на автомобильной дороге для людей на велосипеде.

Пешеходная дорожка

Применяют для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов.

Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения

Применяют для обозначения дорожек, предназначенных для совместного движения пешеходов и велосипедов, когда потоки пешеходов и велосипедов разделяются на самостоятельные потоки, и они обозначены горизонтальной разметкой.

Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением

Применяют для обозначения дорожек, которые предназначены для совместного движения пешеходов и велосипедов в случаях, когда пешеходы и велосипеды не разделяются на самостоятельные потоки. Велосипедисты движутся, маневрируя между пешеходами, не опасаясь получить претензию за неудобство совместного передвижения.

ПЕРЕКРЕСТОК

Не поворачивайте налево на перекрестках, это — опасно. Если у дороги больше двух полос или есть трамвайные пути, то это запрещено правилами. Пересеките перекрёсток прямо, остановитесь в дальнем правом углу перекрестка, повернитесь налево, дождитесь зелёного света и поезжайте вперед. Или перейдите перекрёсток как пешеход.

ЗНАК «РАВНОЗНАЧНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК»

ЗНАК «УСТУПИТЕ ДОРОГУ»

ЗНАК «ГЛАВНАЯ ДОРОГА»

ЗНАК «ЖИЛАЯ ЗОНА»

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ДЕТЕЙ ПО ГОРОДУ

1. Перемещение детей по городу должно быть в сопровождении взрослого.
2. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.
3. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Покажите заранее, когда поворачиваете или объезжаете препятствие: припаркованный автомобиль, люк или открытую дверь. Помните: вы такой же участник дорожного движения, как и автомобиль. Поэтому важно, чтобы остальные понимали ваш маршрут движения. При поворотах, объездах или остановках показывайте жестами ваши намерения.

Велосипедист по зебре должен следовать пешком. «Пешеходный переход» — участок проезжей части, обозначенный знаками, выделенный для движения пешеходов через дорогу.

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда, при этом колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения.
Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

ПОЛЕЗНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

112
Единый номер Службы спасения

01 или 101
Единый телефон спасателей и пожарных

02 или 102
Единый телефон полиции

03 или 103
Единый телефон скорой помощи

УГИБДД ГУ МВД России
по Самарской области
+7 (846) 333-58-01

Дежурная часть
ОГИБДД У МВД России
по г. Самара
+7 (846) 373-78-78; 951-91-21

Дежурная часть
ОГИБДД У МВД России
по г. Тольятти
+7 (8482) 22-80-05

Дежурная часть
ОГИБДД О МВД России
по г. Жигулёвск
+7 (84862) 2-16-64

Дежурная часть
ОГИБДД О МВД России
по г. Отрадный
+7 (84661) 2-35-11

Дежурная часть
ОГИБДД О МВД России
по Волжскому району
+7 (846) 278-26-03

Телефон дежурной части
ОГИБДД О МВД России
по Ставропольскому району
+7 (8482) 28-36-96

Телефон дежурной части
ОГИБДД МО МВД России
«Кинельский»
+7 (84663) 2-10-02

Телефон дежурной части
ОГИБДД МО МВД России
«Похвистневский»
+7 (84656) 2-34-69

Травматологический пункт Самарская городская клиническая больница № 1 имени Н.И. Пирогова
Самара, ул. Полевая, 80а
+7 (846) 207-22-33
+7 (846) 207-22-30

Травматологический пункт Самарская городская клиническая больница № 2 имени Н.А. Семашко
Самара, ул. Калинина, 32
+7 (846) 975-33-02

Травматологический пункт Самарская городская больница № 7
г. Самара,
поселок Управленческий,
ул. Крайняя, 17
+7 (846) 975-32-32

Травматологический пункт Городская больница № 10
Соцгород, ул. Медицинская, 4б
+7 (846) 377-36-27

Тольяттинская городская клиническая больница № 2 имени В.В. Баныкина
Травматологическое отделение по оказанию экстренной помощи
Тольятти, ул. Баныкина, 8, к.12
+7 (8482) 93-52-44

Сказка Странствий

ТУРИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

www.samara-skazka.ru

8 (846) 9-727-127,
samara-skazka@yandex.ru

vk.com/samaraexcursions
instagram.com/samaraskazka
facebook.com/samaraexcursions

Некоммерческое партнёрство
«Спортивно-туристический клуб «ВелоСамара»
Клуб любителей велосипеда в Самаре и Самарской области

navigator.velosamara.ru

Путеводитель разработан, изготовлен и напечатан в рамках реализации проекта
«Туристические веломаршруты Самарской области»
(Соглашение от 29 декабря 2020 г. №174-11-2020-355)
Тираж 3555 шт.
2021 год

Над текстом работали: Ирина Левченко и Мария Пашинина

Авторы проекта приложили все усилия, чтобы информация в данном буклете максимально соответствовала настоящему положению дел. Каждый маршрут был протестирован представителями НП «СТК «ВелоСамара» и его руководителем Романом Ерёмкиным. Однако, все меняется, и мы с благодарностью примем любую информацию о неточностях, а также отзывы о вашем опыте прохождения веломаршрутов на сайте **navigator.velosamara.ru**

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОМАРШРУТЫ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ